

Ügyszám: 1/8-18/2013.

## J E G Y Z Ó K Ö N Y V

**Készült:** Ajka város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2013. november 27-én 15.00 órakor megtartott KÖZMEGHALLGATÁSÁRÓL.

**Ülés helye:** Ajkai Közös Önkormányzati Hivatal, VI. emeleti nagyterme

**Jelen vannak:** Schwartz Béla polgármester,  
Fenyvesi Zoltán, Fülöp Zoltán,  
Johanidesz Sándor, Molnár László,  
Pákai Péter, Peternics Mihály,  
Pék Attila, Rieder András,  
Táncsics Tamás, Utassy István

**Összesen:** 11 fő képviselő-testületi tag

**Hiányzó képviselő:** Dr. Horváth József alpolgármester  
Dorner László, Ravasz Tibor  
Rosta Albert

**Valamennyi napirendi pont tárgyalásánál jelen vannak:**

Dr. Jáger László jegyző  
Szóke Melinda Önkormányzati és Humánszolgáltató Iroda vezetője  
Kellerné Kovács Rita Pénzügyi Iroda vezetője  
Bálint Attiláné Szociális és Igazgatási Iroda vezetője  
Venczel Antal az Építési és Városgazdálkodási Iroda vezetője

**Schwartz Béla**

Köszönti Ajka város Önkormányzatának Képviselő-testületét, a közmeghallgatáson megjelent választópolgárokat.

- Tájékoztató Ajka Város Önkormányzatának 2014. évi költségvetési koncepciójáról**  
**Előadó:** Schwartz Béla polgármester
- Tájékoztató Ajka Város 2013. évi környezeti állapotáról**  
**Előadó:** Schwartz Béla polgármester

Úgy tervezik, hogy rövid szóbeli tájékoztatás után külön-külön lehet majd az egyes napirendekhez hozzászólni, illetve kérdezni. Jegyző urat kérdezi, hogy elkülönítsék-e a képviselő-testület tagjainak a hozzászólását, illetve a közmeghallgatásra jelentkezőket?

### **Dr. Jáger László**

Tekintettel arra, hogy az önkormányzat 2014. évi koncepcióját már a képviselő-testület megtárgyalta és elfogadta, a környezet állapotáról szóló tájékoztatót pedig képviselő-testületi keretek között a holnapi ülés során tárgyalják, ezért inkább annak van jelentősége, hogy a megjelent választópolgárok, hogyha hozzá szeretnének szólni, akkor jelezzék ezt a szándékukat. Polgármester úr felajánlotta, ezért lehet bármilyen más közérdekű témában hozzászólni. Célszerűnek tartaná, hogyha elsősorban a két tájékoztatóra vonatkozóan szólának hozzá, utána pedig bármilyen tárgykörben lehetne kérdezni. Aki szeretne hozzá szólni, a jegyzőkönyv kedvéért, kéri, hogy a nevét és a lakcímét bemondani szíveskedjen. Abban az esetben, ha a felvetett közérdekű problémára, illetve kérdésre válaszolni tudnak, akkor azt a jelenlévő szakemberek, illetve a képviselő-testület, elsődlegesen polgármester úr megteszi, és ha erre valamilyen oknál fogva nincs lehetőség, akkor pedig 15 napon belül írásbeli tájékoztatást kap a választópolgár, ezért fontos a pontos név és a cím megadása.

### **Schwartz Béla**

Az első napirendi pont a város 2014. évi költségvetési koncepciója. A képviselő-testület tagjai már ismerik ez a napirendet, már megvitaták, de a jelenlévő állampolgárok nem. Néhány szót szólna az eddig elért helyzetről és a város jelenlegi helyzetéről. Bizonyára többen vannak, akik ismerik az évek óta fennálló viszonyokat, nevezetesen 2010-ről tud beszámolni kiindulásképpen. Különböző dolgokat valósítottak meg közösen. Nagy egyetértésben olyan programokat tudtak megalkotni, és igen jelentős részben végrehajtani, ami korábban nem jellemezte a várost. Gondol itt például a „Házunk tája” programra, vagy a panelprogramra. A panelprogramot abban az értelemben, hogy minden olyan lakásfelújítást, és lakástámogatási rendszert ide vesz, ami a városban megvalósult, nemcsak szigorúan a panellakások kérdése merül itt fel, hanem valamennyi lakásfelújítás. Ez több is volt a városban, úgy emlékszik, hogy négy. Úgy gondolja, hogy ez városszerte sikeres programnak számított, mert 5200 olyan lakás van a városban, amelyhez az önkormányzat valamilyen támogatást adott, és aminek kapcsán valamilyen felújítás megoldódott. Nemcsak a külső felújításokról beszél ebben az esetben, hanem például a fűtésszabályozásról, vagy más olyan beavatkozásról, ami a lakás értékét, és a használhatóságát növelte. 5200 lakás 7200 telepszerű többszintesből több mint a kétharmada, közel van a háromnegyedhez, ez igazán nagy teljesítménynek számít. Mindenkinek megköszöni, aki részt vett ebben valamilyen észrevételével, munkájával, vagy valami más tennivalójával hozzájárult, különösen a közös képviselőknek, hiszen ők szervezték ezt a munkát, és a lakásszövetkezet vezetőségét emelné még ki. A „Házunk tája” program azért került meghirdetésre, hogy azok, akik felújítják a házukat, annak a környezetében parkokat, közlekedési létesítményeket felújítja az önkormányzat. Már nem annyira a lakók pénzével, és segítségével, hanem inkább önkormányzati, és egyéb források tekintetében. A „Házunk tája” program nagyon meghízott, és sok olyan feladatot belekerült, amely eredetileg nem szerepelt a programban. Azt gondolja, hogy ahogy maga a panelprogram, ez is sikeresnek mondható, hiszen ennek keretében 42 db európai uniós játszóteret építettek, adtak át, ez példátlan. 550 közlekedési létesítményt adtak át a városban. Ha a belvárosban valósul meg a „Házunk tája” program, akkor ezekről a tartalmakról beszél, ha utat, vagy más közlekedési létesítményt, járdát érint, akkor „A mi utcánk ó be szép” programról van szó. Ez általában a kertvárosokat jellemzi. A kertvárosokban ilyen nagy teljesítményekről nem tud beszámolni, ott jóval szerényebb maga a teljesítmény. Ezek révén sikerült a 2002. évben

megállapított megyei utolsó előtti helyet, Ajka 2002-ben az utolsó előtti helyen állt a megyei városok között a kiépített utak mennyiségében, és a minőségében. Az utolsó előtti helyen, az utolsó csak azért nem említi, mert arra a városra nézve nem szeretné mondani. Ehhez képest feljöttek a megyei városok között a második helyre. Jelenleg Ajka a kiépített utak mennyisége, és minősége tekintetében a második helyen van. Természetesen ez nem azt jelenti, hogy meg vannak elégedve, és minden rendben van. Úgy van vele, hogy hiába építettek 550 közlekedési létesítményt, azaz érzése, mintha nem csináltak volna semmit, mert még annyi minden meg kellene oldani. Különösen a kertvárosok tekintetében, de a jelenlegi városközpontban, a bányászteleptől a szőlőhegyig, és a padragi városrészig, nem lehetnek megelégedve, mert még annyi feladat áll előttük, hogy nem látják a végét. Azt mondja, hogy talán a 2019-ig terjedő ciklusban elérik az 1000 közlekedési létesítményt, és akkor talán már egy mérhető fokozatról tudnak beszámolni. Más az érzet, és mások a számok. Aki a padragi Barátság utcában lakik, és az ő utcájának az egyik felén nincs járda, és a másik pedig évek óta összedől az nem sokra megy az 550-es számmal. Ha az érzetet, és a tényleges teljesítményt összekapcsolják, és az találkozik, akkor megfelelő teljesítményről tud beszámolni. Az egészségügy tekintetében hihetetlen nagy feladatokat hajtottak végre. A kollégáknak, és a patrónusoknak köszönhetően igen jó pályázatokat írtak, amelynek révén három milliárd fejlesztési forrást szereztek, amelynek nagy részét a kórházra költötték. Meglátászik a kórházon, a kórházban jó munka folyik. Ilyen körülmények között is folyik a gyógyító, megelőző munka, de természetesen ezzel sincsenek megelégedve, mint ahogy semmivel sem, mert még mindig nincs olyan teljesítmény, mint amilyet szeretnének. Az oktatás területén ebben a ciklusban kettő óvodát, és kettő iskolát újítottak fel teljesen. Persze aki abba az iskolába jár, ahol semmi sem történt, mint például a Fekete – Vörösmarty Fekete tagintézményébe, az azt mondja, hogy hol van az a két iskola, és hol van az a két óvoda, ő nem látja egyiket sem. Ettől függetlenül az a kötelessége, hogy beszámoljon a város egész teljesítményéről, tehát 2010. óta kettő óvodát, és kettő iskolát újítottak fel. A bölcsődét most nem említi, mert annak nagyobb teljesítménye az előző ciklusban volt, kétségtelen, hogy ebben a ciklusban is történt teljesítés. Ma Ajka 30 ezres lakosú város, amelynek a lélekszáma jelentősen nem változik. Olyan értelemben nem változik, hogy sajnos növekedésre nem lehet számítani, ellenben kis mértékű csökkenésére még mindig. Ebben a kategóriában kell a város terveit elkészíteni, hogy harmincezer ember lakhelyéül szolgál. Ezt azért tartja fontosnak most is kijelenteni, mert amikor 2003-ban, és 2004-ben sok olyan létesítményt eladtak, átgondolták a funkcióját, amely nem ehhez a lélekszámhoz kötődött, akkor sokan érthetetlenül álltak ez előtt a gondolat előtt. Például, azért kezdték a Városliget beépítését, mert az akkori Városligetet nem 30 ezer emberre tervezték, hanem hatvanezerre. Hatvanezer lakosú város nem lesz Ajka. Ezzel a harmincezerrel kell gondolkodni, mint tervszámként figyelembe venni, ezért irreális volt, hogy egy akkora városligetet fenntartsanak, és sok tekintetben olyan racionalizálásokat hajtottak végre, amely ennek a létszámnak felel meg. Így vették, és eladták a Kaszinó felét, mert arra sincs szükség, most nem sorolja fel az egyéb intézkedéseket, amelyek azt támasztották alá, hogy azért kellett végrehajtani, és racionális ingatlan- és területgazdálkodást folytatni, mert a város lakossága ennyi, és ez jelentősen nem is fog változni. A város nagyságához képest igen jelentős teljesítménnyel bír. Nem eléggé hangsúlyozzák országszerte, hogy az ajkai ipari potenciál a magyar nemzeti össztermék közel 1 %-át adja. A magyar nemzeti össztermék 30.000 milliárd forint. Ajka ebből 300 milliárdot teljesít évente. Hihetetlen összeg. Az egy főre eső átlagban az ország legjobbjá közé tartozik a város. Különböző mutatókkal általában mindenki a környező településekhez viszonyítja, tehát a környező településekhez képest Ajkának lényegesen magasabb a teljesítménye, mint akár Pápának, akár Veszprémnek, vagy Tapolcának. Harmincezer

lélekszám ilyen nagy teljesítményhez itt a közelben nem tartozik senkihez. Tizennégyezer munkahelye van a városnak. Ez is azt az előbbi állítását támasztja alá, amit mondott. Ezek mind olyan adatok, amelyekkel a tervezés során, mintegy állapotmutató, mint a város státuszát mutató helyzetet célszerű figyelembe venni, és erre kell építeni mindig a következő időszaknak a terveit, és a koncepcióit. Mi várható a környezetükben? Az ipar területén némi növekedésre lehet számítani, igaz, hogy a magyar alumínium a vöröszüzet bezárta, e mellett azért a városban némi növekedésre lehet számítani. Örvedetes dolog az, hogy az a három vegyesvállalat, vagy inkább külföldi érdekeltségű vállalatnak lehet nevezni, amely az ipari park és környékén telepedett meg, igen jó teljesítményt nyújt, és most már átvették a második, harmadik, és a negyedik helyet a munkahelyek számát illetően. A Bourns Kft. közel 600 fővel dolgozik, de még nem fejeződött be teljesen a fejlesztés, a Poppe & Potthoff 500 fővel dolgozik, és a Payer Kft. is több mint 500 fővel dolgozik. Ezeknek a cégeknek a teljesítménye mind meghaladja a 10 milliárd forintot éves szinten. Például a Poppe & Potthoff a következő év végére 19 milliárd forint fölé ugrik, és ezzel egyértelműen termelési értékben átveszi a második helyet a városban. Jelenleg a Le Belier van az élen 32 milliárddal. A MAL Zrt-t kivette mert átalakuló cég, de ennek a teljesítménye is kb. 32 milliárd forint, egy átalakított struktúrában. Ezek mögé felzárkózik a Poppe & Potthoff Kft. a 19 milliárdos teljesítményével. Hihetetlen nagy számok. Szeretné újra aláhúzni, hogy Ajkán a munkanélküliségi ráta 5,2 %, ez ritkaság számba megy a magyar települések tekintetében, és minden bizonnyal valamilyen szerepe van abban, hogy 2010-ig a város önkormányzata ezer munkahely létrehozásához nyújtott pénzügyi támogatást. Itt van Fábíán Zoltán, aki ennek a programnak az atyja volt. Kezdetben 250 ezer forintot, és az utolsó két évben pedig 300 ezer forintot nyújtottak minden egyes új munkahelyhez, amely az előző évi záró állományt eggyel meghaladja, és azt három évig megtartja. Ennyit szeretett volna elmondani a környezetről. Milyen jelentősebb változás várható még? Van a városnak a dunántúli térfélre kitekintő, vagy azon a térfélen működő klasztere. Ennek a klaszternek a fejlesztése várható, amelynek munkahely-fejlesztési vonzata is lesz, hiszen az önkormányzat újra megfontolja a következő ciklusban a munkahelyteremtő támogatások bevezetését. Nem biztos, hogy abban a formában, mint ahogy korábban tették, elképzelhető, hogy egészen más formában, de ez egy eredményes út volt, és hogy annyi embernek munkája van, az mindenképpen nagy eredménynek számít. Sajnos az már nem tartozik az országos eredmények közé, hogy az itt alkalmazott munkaerőnek a háromnegyede minimálbéren dolgozik, és csupán kis része van a minimálbér felett. Ez nagyon nagy probléma, ezen változtatni kell. Az általa előbb említett munkahely-teremtési támogatás új változata pontosan majd ezen próbál segíteni, és ne minimálbér legyen az uralkodó foglalkoztatási státusz. Rátér az önkormányzat munkájára. A képviselők már ismerik a 2014. éves költségvetést, és annak a koncepcióját. Több olyan dologra kerül sor 2014-ben, amely megalapozza már a következő ciklus elképzeléseit, és annak a terveit. Jelentős területszerzési akciókban vannak. Sikerült elindítani a régi bányáspálya teljes önkormányzati tulajdonba vételét. Ennek egy részét az önkormányzat már megvásárolta a Bányász Sportkörtől, és 20 év alatt törleszti le az ellenértékét. Az ehhez kapcsolódó mintegy 2,6 hektárnyi területet kisajátítással kívánják megszerezni. A kisajátítási eljárás már megindult, az illetékes hatóságokat tájékoztatták, a kisajátításhoz kapcsolódó döntéseket a képviselő-testület meghozta. Ezzel kialakulhat ott egy jelentős sportkombinált, amely a régi alumínium pályával együtt nagy utánpótláscentrumot tud megvalósítani. Az alumínium két éven keresztül jelentős támogatásokat nyert a társasági adó felhasználásával, most is folyamatban van egy fejlesztés, a pályaátépítés és a lelátónak az átépítése, és a jövő évben is azt tervezik, hogy a régi bányáspálya fejlesztését, felújítását, bányász sportöltöző felújítását is megvalósítanák. Emellett megterveztek egy új

sportcsarnokot, amely kifejezetten az ifjúság sportolására szolgálna. Ennek a megépítésére csak akkor kerül sor, ha a társasági adó felhasználása ezt lehetővé teszi. Ez így jelentős önkormányzati forrást nem igényel, csupán a saját erő biztosítása jelent majd feladatot. A területszerzésnek a része, talán a következő testületi ülésre már a képviselő-testület elé kerülhet, hogy a város rendelkezésére viasszaszerezzék az ipari park területét. Bizonyára emlékeznek rá, hogy 2002-ben a város önkormányzata eladta, amely több mint 100 hektáros terület volt, ez felszámolásra került, jelentős fejlesztés azóta a területen nem történt. Az ott működő vállalkozások panaszkodnak, nem foglalkozik velük senki, nincs perspektíva, elég szomorú helyzet alakult ott ki. Ennek érdekében több mint öt éves munkájuk válik valóra, amikor a következő képviselő-testületi ülésen megalakítják az Ajkai Főnix Parkot, amelyben az önkormányzat 20 %-os tulajdonrészt kap, 80 % az Erste Bank követeléskezelő cégé lesz. Különböző irányítási és más jogokat tudnak e mellett biztosítani. Az a tervük, hogy ezt a 100 hektáros területet fejlesszék, ingatlanfejlesztést, új munkahelyeket teremtenek, hogy újra fejlődhessen ez a terület. Szeretné még elmondani, hogy aki nem foglalkozik ezzel, az nem tudja, hogy mi miért következik, csak találkozik egy-egy eseménnyel, de ez annak a munkának a céltudatos következménye, amit a város önkormányzati vezetése eddig folytatott. Nevezetesen több mint öt évvel ezelőtt kivették a telekadót, és a telekadó révén tudtak olyan követelést a partnerek irányába foganatosítani, amelynek a realizálása épül be az ipari park tulajdonosi viszonyaiba. Nem fizettek telekadót, és olyan követelés keletkezett, amelyet most tulajdonrésztre fognak váltani, és ennek révén elmondhatják, hogy a város önkormányzata a működtetője az ipari parknak, ebben a városnak nem 20 % szerepe lesz, hanem ennél lényegesen több, ezt a társtulajdonos is így szeretné. Ettől várhatóan a város fejlődésében tudnak olyan új elemet létrehozni, amely jelentős erőt képvisel majd. Ugyancsak a területszerzés kapcsán elmondja, hogy a padragi bánya volt területét viasszaszerzi az önkormányzat. Az ezzel kapcsolatos tárgyalásaik, adásvétel és más konstrukcióban nem voltak eredményesek, és ezt megelégtették. Sajnos nem volt helyes döntés, amikor a bányák bezárása folytán ezt a területet olyan szervezetek, és személyek kezébe adták, akik nem megfelelően fejlesztették, ott nem történt semmi, csak nyereszkesedési célokra használták a területet. Az önkormányzat meguntta ezt az állapotot, és közölték a jelenlegi tulajdonosokkal, hogy tovább nem várnak, elfogyott a türelmük, ezért kisajátítják a területet. A kisajátítási döntést meghozták, a szervezeti tervbe most épül be, talán tavasszal a lakosság elé kerülhet, mert meg is kell vitatni. Semmilyen ipari tevékenységet nem engedélyeznek ezen a területen. Kertvárosi területnek képzelik el, ahol lakásépítést terveznek, park épüljön, semmi olyan zavaró tényező ne legyen ott, ami az emberek nyugalma zavarja. A jövő év közepén várható majd a közvélemény tájékoztatása. Nem tartozik a területszerzéshez, de a jelenlévőket bizonyára érdekli, hogy az önkormányzat lehetőségei azzal is nőttek, hogy más társaságokba, és más gazdálkodó szervezetekbe jutottak olyan lehetőségekhez, amely meghatározza a város helyzetét. Például megemlíti a televíziót, a városi televízióknak 51 %-át az önkormányzat megvásárolta. Még két kisebb gazdasági társaságban vezető szerephez jutottak. Úgy gondolja, hogy ezek is azt szolgálják majd, hogy a város önkormányzata egyre meghatározóbb legyen saját városa tekintetében. A következő évet már sok olyan dolog jellemzi, amely a következő ciklus feladatait érinti majd, erről szólna néhány gondolatot. A közlekedés fejlesztése hasonló ütemben fog folytatódni, mint ahogy most zajlott. Az a cél, hogy minden utca rendelkezzen aszfaltos, gépjármű közlekedésre alkalmas úttal, az úttal kapcsolatos közművekkel, közvilágítással, járdával, és a lakásokhoz tartozó közművekkel. Egy padragi példán tudná a legjobban megvilágítani. Például, ha a padragi kerékpárutat sikerül megvalósítani, amely végigvezet a padragi úton, egészen az öcsi, illetve a halimbai elágazóig, akkor az azt jelenti, hogy az utat

átépítették, de nem építették át a járdát, nem szüntették meg az árkokat. Aki figyeli a várost, az látja, hogy az átkelő szakaszokon az a cél, hogy az árkokat megszüntessék. Holnap adják át a Petőfi Sándor utcában a kerékpárutat, mellette a Szent István utca szakaszán már megszűnt az árok, és zárt rendszerű csapadékcatorna épült. Ez a cél a többi helyen is. A rendeki városrész irányában is ugyanezt végezték, és a gyepesi városrésznél az egyik oldalon már megvalósították. Ugyanezt szeretnék a padragi városrészben is, a padragi városrész ilyen szempontból a legelmaradottabb. Megszüntetik az árkot, átépítik a járdát, kerékpárútra és járdára pályáznak azért így, mert így olcsóbb. Ha csak járdát szeretnének építeni, akkor nem kapnak hozzá semmilyen támogatást. Ha járdát és kerékpárutat építenek, akkor az útnak a nagy részét megkapják támogatásként. Ez a filozófiája a sok kerékpárépítésnek. Valaki felvetheti, hogy minek Ajkának 15 km kerékpárút. Ezért kell a 15 km kerékpárút, sőt ennél jóval több. Megjegyzi, hogy még nem küldték el a megrendelőt, de már megírták, és megrendelték a kenyérgyártól egészen a parkerdőig vezető út kerékpárúttá történő átalakítását is. A padragi városrészhez visszatérve megszüntetik az árkokat, átépítik járdára, és kerékpárútra, megszüntetik az összes oda nem illő faoszlopot, vasoszlopot, betonoszlopot, bádogoszlopot, és papíroszlopot is látott. Azt minek tették oda, azt végkép nem tudja. Az az oszlop erdő, ami a padragi szakaszt jellemzi, az embertelen. Az mind megszűnik. Az elképzelése szerint a padragi városrész az egyik legszebb városrész lesz, ha ezt meg tudják valósítani, de ez 1,5 milliárd forintba fog kerülni. Nem egyszerre fogják megcsinálni, hanem fokozatosan. Ez ennek a filozófiája, hogy így tudnak forrást szerezni és tudják megvalósítani ezt az elképzelést, akkor minden olyan lakáshoz tartozó közmű a földre kerül, ami most a levegőben van. A közvilágítás, a kábel TV, az internet, van ahol még ezt kábelen adják, az mind eltűnik onnan és egy szép, rendezett városrész lesz. A várost irányító többség ezt így alkotta meg. A közlekedés az alapvető szempont. Néhány szóval kitért Bódéra. A kenyérgyári elágazótól a parkerdei elágazóig, a városközpontból haladva bal oldalon, ugyancsak egyesített kerékpárutat és járdát fognak építeni. A Kab-hegyen több mint 30 km kerékpárutat hoztak létre különböző megoldásokkal. A 30 km kerékpárút eléréséhez ennek a városnak 2,5 km-t kell megépíteni. Ha megépítik ezt a kerékpárutakat, akkor annak két előnye lesz. Az egyik, hogy a Jókai bányai elágazónál rácsatlakoznak a Jókai bányai volt aszfaltos útra, ami az erdei iskolához vezet és eléri a Kab-hegyen lévő 30 km-es kerékpárutat. A másik, a Parkerdőn keresztül fogják majd elérni azt a kerékpárutat. Az erőművel nagyon jó az együttműködés. A Bakonyi Erőműtől már elkérték azt a területet, amelyik a Jókai bánya előtt nyílik a Bartók Béla utcáról és az ún. padragi tetőre visz fel. Ott 1 km-es aszfaltos, nagyon jó minőségű út van. Azt tovább folytatják és összekötik a padragi szénbányák területével. Az a csékúti hegyen keresztül sok embernek izgalmas vállalkozást fog jelenteni. Ott is lehet majd biciklizni. Ezzel ez a rendszer teljessé válik. A Csingervölgyért Egyesület már jelezte, hogy ők ezt a programot szeretnék kibővíteni és a volt Kossuth bánya irányába Úrkútra is szeretnének egy ilyen összeköttetést megvalósítani. Minden olyan társközség felé, ami Ajkával közös irányítás és közös együttműködésben van, azzal a kerékpárút hálózatot megpróbálják elérni. A padragival eléri Halimbát. Öcsre is terveznek egy hasonlót és Magyarpolány irányába is ez a tervük. Magyarpolány irányába annyival szerencsésebb az elképzelés, hogy ebben az évben a bakonygyepesi templomig már megvalósul a kerékpárút, onnan már csak egy ugrás Magyarpolányt elérni. Azt is lehet mondani, hogy Magyarpolány Ajkának egy alvó elővárosa. A magyarpolányi munkavállalók 80%-a Ajkán dolgozik. A helyijárat, illetve a helyijárat tarifa is ennek megfelelően alakul. Most már a padragi, a csingeri és a magyarpolányi helyijárat is közel azonos szinten van. Megvalósult a padragiak régi álma, hogy ők is helyijáraton közlekedhetnek, de sajnos nem azon az áron, amin tervezték, hanem egy magasabb áron. Sajnos nem tudják megállítani, hogy az árak másképpen alakuljanak.

Van aki erre képes, de ők egy ideig erre nem képesek. Kicsit összemósodik a jövő és az az követő évek. A jövő évnek az a szerepe, hogy azokat az utcákat, járdákat megcsinálják, amelyek a legfontosabbak. Mindenkit az érdekel, hogy azzal mi lesz, ahol ő lakik. Benne van a költségvetési koncepciójukban, hogy mire lehet számítani abban az esetben, ha sikerül a kormánytól engedélyt kapni 500 millió forintos hitel felvételére. Ha ezt a hitelfelvételt megkapják, akkor megvalósíthatják azokat az utakat, utcáknak az építését, amit terveztek. Mindegyiket fel sem tudja sorolni, de a legfontosabbak közé tartozik a tósoki városrészben a Tálás utca, a keleti városrészben a Hajnalcsillag utca. Előkészítési szinten hozzákezdenek a Feketegyémánt utca átépítéséhez. Ott fizikailag nem várható még semmi, hiszen megállapodtak az Erőmű vezetésével, hogy Csinger-völgyben az Ármin bányát teljesen elbontják. A mostani félbemaradt bányaépületek és berendezések elbontásra kerülnek. Az az elképzelés, amit korábban megfogalmaztak, hogy az Ármin bányából egy élő múzeumot csinálnak, azt nem vették le teljesen a napirendről. Az erőmű átadja a városnak az Ármin bánya területét. Az nincs betömedékelve, csak le van zárva. Az összes környező ingatlant és berendezést lebontanak. Ott park lesz. Ha majd valamikor Ajka olyan gazdag lesz, hogy ezt meg lehet csinálni, akkor majd ezt megoldják. Most ezt nem tudják megoldani, csak nem rontják el a helyzetet. A kollégáival együtt megnézte az Ármin bánya létesítményeit. Ami kívül van, azt nem érdemes megmenteni. Jó része összedőlt, magát a bányát érdemes meghagyni, aztán majd csak lesz rá lehetőség. Felelőtlenül nekikezdeni olyannak, ami csak veszteséget termel, annak most ebben az időszakban nincs értelme. Ez azért függ össze az útépítéssel, mert ott évekig fognak nagygépek dolgozni. Amíg ott ki nem alakul egy végleges nyugalmi helyzet, addig ott nem építenek utat. Aztán majd a kerékpárúttal együtt épül át a Feketegyémánt utca és akkor szép része lesz a városnak. Sok mindent csináltak ott is, de még mindig nem lehet azt mondani, hogy az nagyon felemelő hely lenne, mert annyira leromlott, hogy ott olyan eszközöket is be kell majd vetni, ami az ott lakók segítségére szolgál, mert maguktól nem képesek rá. A koncepcióban azt is megfogalmazták, hogy a négylakásos házak felújításához is adnak támogatást. Ez hihetetlenül nagy előny. A Feketegyémánt utcában vannak a régi kripton házak, amik legalább négylakásosak. Azokhoz is lehet támogatást igényelni, ha valaki fel akarja őket újítani. Ez nagy segítség az ott lakóknak, hiszen egy lakás felújítása több millió forintot emészt fel, akármilyen állapotban van. A város más részein is lehetőség lesz erre. Valószínűleg nem az egész városban, mert pénzügyileg összeroppannának, ha mindenki fel akarná újítani a lakását, de kísérletképpen ezt megpróbálják megindítani. Előkészületi szinten hozzákezdenek a Kinizsi utcának. Ne várja még senki, hogy a Kinizsi utcában megjelennek a gépek. A Kinizsi utca gyűjtő út. Ott autóbusz közlekedést is terveznek. Lakossági fórumot tartanak. Csak akkor indul meg, ha a Kinizsi utcára megnyerik a pályázatot. Nem hagyják ki azt a lehetőséget. Lakótelepi úthoz nincsenek támogatások, de gyűjtőúthoz vannak. Meg kell várni, mire ez meglesz. Korrektül tájékoztatni fogják az ott lakókat arról, hogy átépül az egész környék. Lesznek ott olyan utak, amiket nem lehet majd abban az állapotban hagyni, ahogy most vannak, hanem azokat is megfelelően fel kell újítani. Ajkarendeken a Panoráma utca építését is meg kell valósítaniuk. Meg kell valósítaniuk több járdaépítést. Pl. a padragi városrészben terveznek 15 millió forintért járdaépítéseket, felújításokat. A Fürst Sándor utcai járdát tervezik. Utakat is terveznek. A városon áthaladó utak minősége nem megfelelő. Akár a Petőfi utcát is említheti, akár a Csingeri utat is említheti. Ez azért van, mert a MAL Zrt-hez és Le Belier-hez, illetve az Erőműhöz naponta 4-5000 jármű megy. Egyszer már volt rá példa, hogy a Bartók Béla utcai csomópontnál bedugult a rendszer. A Csingeri út végén volt az összes fát szállító teherautónak a vége. El lehet képzelni, hogy mi történik, ha itt katasztrófa van. A lakók ezt érzékelik, de nem így. Úgy érzékelik, hogy soha nem tudnak átmenni

a ZENIT ABC előtt a járdán. Annak érdekében, hogy ez megváltozzon, a napokban a Nemzeti Infrastruktúra Zrt-nél jártak, ahol sikerült elérniük, hogy Ajkát elkerülő utat figyelembe veszi terv szinten. A terveket látni szeretnék, mert aki majd ő utána jön, az meg majd nem tudja elintézni, ha most nem intézik el. A 8-as út Bakonygyepest az északi irányból fogja megkerülni. Volt egy olyan verzió is, hogy az ipari park irányából kerüli meg. Ez meg ne valósuljon, mert akkor a városnak annyi. Az első körforgalomnál hozták volna át és Ajkarendeket, Bakonygyepest teljesen elkülönítette volna. Ezt sikerült megvétózni a lépők miatt. Most északról kerüli meg és kb. Széckpuszta előtt a 86-os kilométerkőnél fog visszatérni a jelenlegi nyomvonalra. Ahol visszatér az eredeti nyomvonalba a 8-as út, onnan indul az Ajkát elkerülő szakasz és a tósoki városrészt nyugati irányból kerüli meg a Zagyterek és a tósoki városrész között. Valahol a Kristály futballpálya környékén ér majd ki. Nekik az az elképzelésük, hogy amikor az itt kiér, egy felüljáróval átkötik majd a vasút és a Tornapatak fölött, ahol most a vasúti átjáró van és összeköti ezt az elkerülő utat az alumínium üzemi útjával. A Magyar Alumínium ezt az üzemi utat felajánlotta a városnak. Addig nem veszik át, amíg ennek a kapcsolata nincs rendezve, hiszen ez értékes kapcsolattal rendelkezik, mert nagy területeket tár fel. A szénosztályozóba most aprító üzemel. A felüljáró után jön vissza a másik út, a patak másik partján a Timföldgyárba. Két út jön vissza a patak két partján, hogy újabb hidat ne kellejen építeni. Aztán majd tovább halad az üzemi út felé Szóc irányába. A tósoki kerékpárútnak nem az a célja, hogy összekösse Ajkát Kolontárral, hanem az, hogy kövesse ennek az útnak vezetését. A koncepciójuknak az a célja, hogy a padragi városrészt ebből az irányból is meg lehessen kerülni. Folytatják a „Házunk Tája Programot”, a panelprogramot. Az az elképzelésük, hogy mindenki aki erre jelentkezik, azt támogatják. Igen nehéz tartani ezt az ütemet, mert a kormány sajnos nem támogatja a panellakások felújítását. Ebben a ciklusban sem támogatta. A város és a lakosság közös erővel finanszírozta 50-50%-ban. Így érték el ezt a hatalmas teljesítményt. Ugyanezekkel a feltételekkel tudják csak folytatni. Aki pályázni kíván, az pályázzon. Vannak olyan esetek, amikor az embernek elmegy a kedve a pályázatokról, mert annyira kitolnak vele. A Csingeri utca 1. 2009-ben adta be a pályázatát. Azóta öt év eltelt és csak most kapták meg a támogatást. A közös képviselő már sokszor le akart mondani. Ha felújítják a házat, akkor a közös képviselők 90%-a lemond, mert úgy sem bírják tovább. Talán egy kivétel van, aki még nem mondott le. Ez a technológiája ennek a dolognak. Ezt is folytatják. Folytatják a „Házunk Tája Programot” és a „Mi utcánk ó be szép” programot. Egy új lehetőséget fognak kínálni az ifjúságnak. Sajnos nem tudtak velük megfelelően foglalkozni. A 17-27 éves korosztálynak akarnak egy új lehetőséget adni egy koncepció keretében, amibe most nem kíván belemenni. Új turisztikai koncepciót fognak felállítani. Az tarthatatlan állapot, hogy amikor a megyei közgyűlés tárgyalja a megye turisztikai koncepcióját és hozzászól az egyik „nagyeszű” és azt mondja, hogy Ajkát húzzák ki, mert Ajkán nincsen turisztika és a többiek megszavazzák. Ilyenkor megáll az ember esze. Azért mert Ajkának ilyen a híre? Ajkának több múzeuma van, mint Pápának. Lehet, hogy még annyian nem járnak múzeumba, mint Pápán. Tapolcát megverik még a múzeumok látogatottsága terén is. Most van három múzeumuk és a negyedik is formálódik. Mi az, hogy Ajkának nincsen turista forgalma? Olyan természeti környezetük van, aminek a csodájára járhat a világ (a Kab-hegy lankái és a borvidék, stb.). Pápára csak úgy emlékszik középiskolás korából, hogy a szomszéd faluba mentek kukoricát törni. Ott sivárság volt. Az a turisztikai koncepció? Ajkának olyan adottságai vannak, hogy kellő vele való foglalkozással meghálálja az idelátogatóknak. Új sportkoncepciót szükséges felállítani. Ajkának hihetetlen eredményei vannak a sportban, de sajnos nincs kellően megalapozva. Az emberek tevékenysége és az emberi öntevékenység viszi előre a várost, de nem elég céltudatosan van megalapozva. Véleménye szerint Ajka a magyar

településkategóriák közül a második szintbe tartozik. A fővárost vegyék külön, mert az nem ide tartozik. Vannak a megyei városok, aztán Ajka. Ez azt jelenti, hogy aki nem ért a sporthoz és nem tudja eldönteni, hogy hol kellene lenni az ajkai női röplabda csapatnak, annak megmondja, hogy hol kellene lenni, a II. osztályban. Ők a településkategóriában a második sorban vannak, nekik ezért mindenben ott kellene lenni. Annál csak jobbak lehetnek, rosszabbak nem. Nem ez történik. A röplabdacsapatuk és a kézilabda csapatuk megelégszik azzal, hogy minden évben egyszer megverik Úrkútot, utána pedig fordítva, és szépen elvannak a megyei osztályban. Amikor azt mondja, hogy nekik a II. osztályban kellene lenni, akkor arra azt mondják, hogy jó nekik. Ez nem koncepció. A második szinten vannak, ebből következik, hogy mindenben legalább a második szinten kell lenniük. Van amiben jobbak, azt meg kellene őrizni. Ilyen pl. az úszás, ahol országos szinten 6. helyen vannak. Kiss Gergő nagy teljesítményt ért el, azt nagyon nehéz lesz megőrizni, de vannak ott fiatal versenyzők, akikkel ezt meg lehet oldani. Ezért valószínűleg meg az utánpótlás centrumot is. Másfél-két éve mondja a sportkonceptiót, de akiknek meg kellene csinálni, azok széttárlják a kezüket, hogy ők még ilyent nem csináltak. A humán erőforrással többet kell foglalkozni. Aki nem tud többet a másiktól, az ne kerüljön vezető beosztásba. Akár egy nyugdíjas klub vezetéséről van szó, az iskolavezetésről már nem is beszél, vagy a vállalatvezetést is említheti. Szerencsére ilyen tekintetben nem olyan rossz a helyzet, mint országosan, de azért nem lehetnek megelégedve. A következő év a koncepciók éve lesz. Nagyon sok koncepciót fognak felépíteni. Bízunk abban, hogy ezzel megalapozzák a következő időszakot is. Azt gondolja, hogy sokan azt várták ettől a napirendtől, hogy melyik utcában hány méter járdát fognak építeni. Mindenkinek a véleményét nagy tiszteletben tartja. Itt város fejlesztésről, város építésről, város működtetéséről beszélnek. Nagyon fontos a járda, a legfontosabb az ott lakók életében. Ezzel tisztában van, de aki járdát mond az próbálja meg azt is elképzelni, hogy ebben a városban lakik, ez a város jó város legyen, a gyerekeinek, a rokonainak, barátainak is jó város legyen. A városukban ne kelljen azon veszekedni, hogy szemetes konténer hol van és ki hozta oda, ki vitte el, stb. Segítenek ebben. Nagy eredményeket értek el. Ez éppen olyan fontos téma, mint a járda és hogy az ifjúságnak legyen egy háza. Kellő toleranciával kell ezeket megvitatniuk. Kezdetben ő nem támogatta a konténerek lezárását, de a közös képviselők meggyőzték, hogy ez kell. Mindenbe, amibe van választási lehetőség, azt csinálják, amit a többség szeretne. Sajnos van olyan, amiben nincs választási lehetőség, nekik is megmondják, hogy csak ezt szabad csinálni. Egy országban vannak, nekik főnökeik vannak. A kormány és a különböző ágazati szervek, kormányhivatalok, stb. megmondják, hogy mit lehet és mit nem. Nincs mese, végre kell hajtani. Amibe lehet, ott azt csinálják, amit a 2/3 akar. Azóta nincs probléma a városban a fakivágásokból, amióta bevezették, hogy azt a fát vágják ki, amit az ott lakók 2/3-a szeretne. Általában, ha a fára gondolnak, akkor azt szeretnék, hogy a fa maradjon meg. Ez a helyes gondolkodás, de van, amikor a fa rátör az ember életére, mert annyira megváltozik, hogy káros. Azt meg kell szüntetni. Biztos emlékeznek rá, hogy hogyan nézett ki a városliget, amikor nem vágták ki a bokrokat. A régi főkertésszel vehemens vitát folytattak, mert ő mindenáron meg akarta azt őrizni. Most már ő is belátta, hogy helyes döntés volt. Ezeket a vitákat meg kell vívni, és ha a többség támogatja, akkor azt csinálják. Az ellenzékkel nagy vitáik voltak az aszfaltos és a térköves járda között. Nem mondják, de megállapodásra jutottak. Nem szólnak most semmit. Ebből arra következtet, hogy megállapodásra jutottak, elfogadták ezt a járdatípust. Az aszfalt a kerékpárút és a közút alá való. Az egy korábbi időszak terméke. A térkő az más minőség. Ők sem veszik fel azt az öltönyt, amit ballagásra kaptak. Változik a világ, változik az ember. Ehhez nekik is alkalmazkodniuk kell. A mai kornak megfelelő módszereket kell alkalmazni. Mi lenne, ha még mindig a régi, vacak csillárokat használnák. Nem is lehetett látni.

**Rác Jánosné Ajka, Móricz Zs. u. 1/B.**

Kéri, hogy csinálják meg a kispiac és a KASZINÓ közötti járdát. Nem nagy szakasról van szó. Ott nagyon sok gödör van, nincs a járdán egyetlen ép szakasz sem. Az úttest rendben van. A gyalogosok az úttesten közlekednek, mert annyira rossz a járda állapota.

**Schwartz Béla**

Melyik oldalra gondol?

**Rác Jánosné Ajka, Móricz Zs. u. 1/B.**

Ha a kispiactól indulnak a hivatal irányába, akkor jobb oldalon.

**Schwartz Béla**

Azon az oldalon nincs úttest. Baloldalon van az út, de ott viszont nincs járda.

**Rác Jánosné Ajka, Móricz Zs. u. 1/B.**

Célszerű lenne oda járdát építeni. Ott nincs közvilágítás sem. Sötét és gödrös az a terület.

**Pék József Ajka, Futó u. 8.**

A temető felé vezető úton a Hársfa utcában 70-80 cm széles a járda. Ha valaki koszorúval, vagy virággal szeretne gyalogosan arra menni, az éppen hogy csak egyedül elfér. A közútkezelő hátsó kijárata és a lámpaház kijárata nagyon magas. Láttam, hogy idős asszonyok egymást segítették, hogy le és fel tudjanak lépni.

A vízmű melletti fahídnál van egy-két korhadtt padló. Biciklivel még át lehet rajta menni, ami az eredeti célja, de gyalogosok is közlekednek arra.

A polgármester kerülőútról beszélt, de számára az nem derült ki, hogy a kerülőút mellett a disznóalak hol lesznek felépítve. Ha nem termelik meg maguknak az élelmet, akkor éhen halnak, ezért arra is szükség lenne. Jó lett volna, ha kivetítik a terveket, hogy mindenki lássa, hogy milyen elképzelések vannak.

**Horváth Istvánné Ajka, Csingeri út 1.**

Ajka város nagyon szépen fejlődött. Bízunk abban, hogy az 500 millió forintos hitelt megkapják és ez a fejlődés töretlenül folytatódik.

Az oktatás állami kézbe került. A fejkvótának jó része állami kézbe került, de az iskolák működtetése az önkormányzatnál maradt. Szeretné tudni, hogy mennyi volt az elvonás és mennyibe kerül a városnak.

Szó volt arról, hogy nagyon szépen fejlődik a kórház. A pályázatok hatására a városnak valóban csodálatos kórháza lesz, ami szintén állami kézben van. A város tud-e segíteni abban, hogy megfelelő számú szakembergárda legyen akórházban. Azt szeretné, hogy legyen orvosok, ápolók. Nélkülük lehetnek csodálatos épületeik, lehet nagyon jól felszerelt kórházuk, de nem tudják

gyógyítani a betegeket.

Megépül-e a SPAR áruház a kórház előtt? Kiépül-e ott a körforgalom, mert arra nagy szükség lenne?

Nagyon jó, hogy Csingerben a romépületeket lebontják, de mi lesz a szénosztályozóval, mert az nagyon rombolja a városképet? Azzal is kellene valamit kezdeni. Padragnál a bánya területén megpróbál az önkormányzat valamit kialakítani. Csingerben volt egy művelődési ház. Nem tudja, hogy azzal van-e valami elképzelés.

### **Káldi Gézáne Ajka, Béke u. 29.**

Megköszöni a városvezetés és a képviselő-testület munkáját. Az utak nagyjából rendben vannak a belvárosban. Csak itt-ott van egy-két kátyú.

Szövetkezeti lakásban lakik. Ha valami gondjuk van a szövetkezeti épületekkel, vagy a benne lakókkal hová lehet fordulni? Sok mindent megpróbált, de nem jut egyről a kettőre. A szövetkezet vezetőségének nincsen hatásköre. Ők csak a lakások karbantartására kaptak felhatalmazást, de arra nem, hogy ha valami gond van a lakókkal, akkor azt meg lehessen fékezni, vagy segítséget kapjon valahonnan.

Nagyon szép Ajkának a környezete, nagyon sok fa van. Erre mindig büszke volt. Akármerre ment az országban, mindenfele elvitte a híret. Vannak olyan fák, amiket már ki kellene vágni, ki kellene cserélni. Az ő házuk mögött egész nyáron virágoznak a fák, amiket az idősebbek és a kisgyerekes szülők nagyon nehezen viselnek el, mert érzékenyek rá.

A kórház felügyelete hova tartozik? Az igaz, hogy szépül a kórház, de a munkamorál benne messze elmarad a kórház külsejétől. Ha bemegy a kórházba és valakit keres, több helyre be kell nyitnia, hogy megtalálja a nővért, vagy az orvost. Volt, hogy egész délutánt bent töltött és nem látott egyetlen nővért sem és nem találta meg az orvost. Ha megtalálta őket, akkor azt mondták, hogy mindjárt jönnek. Más kórházakban is jár, így látja, hogy ott hogyan működnek a dolgok. Itt arra számolnak, hogy a betegekhez majd úgy is jönnek a hozzátartozó, akik majd ellátják. Ha valaki nagy beteg, nem tud felkelni az ágyból és nincs hozzátartozója, azt ki fogja megeteti? Miért van az, hogy még délután 5 órakor is ott van az asztalon a betegek ebédje? Ha nem tud leszállni az ágyról a beteg, akkor miért nem fürdetik meg rendesen? Miért nem törődnek vele? Miért van a nagyvizit? Más kórházakban a nagyviziten részt vesz a kórház vezetősége, és így látják, hogy mi van a beteggel. A nagyobb kórházakban minden héten van nagyvizit, de akkor megy az igazgató is velük. Itt be kell az igazgatóhoz jelentkezni, de egyáltalán nem biztos, hogy fogadja az embert. Felháborítónak tartja, hogy a kórházban milyen munkarend, milyen munkamorál uralkodik. A nővérek ne a számítógépen kártyázzanak, hanem a betegekkel foglalkozzanak! Egyszer délután végigmegy az ór a kórház folyosóján, megnézi, hogy van-e ott olyan, aki esetleg valamit ellopna, de egész délután nem lehet a nővéreket megtalálni.

Nagyon szép a város. Tiszteli a fiatalokat és kedveli őket, de azokat, akik éjszaka azzal szórakoznak, hogy a kocsikon végighúzzák a kulcsot, vagy betörjék az ablakot, vagy beverjék a kaputelefonok paneljét, vagy éjszaka motorral végigrohanják a várost, azokat nem. Szeretné, hogy ha néha-néha a rendőrök is járnak a várost.

### **Keller Imre, Ajka, Móra F. u. 1.**

2014. a koncepció éve lesz. A koncepció hivatalos tájékoztatóját nem találta meg. A koncepcióval egyet tudnak érteni. Örül annak, hogy a város vezetése továbbra is a dinamikus

fejlesztésen gondolkodik. Hiányérzete van, mert a forrás oldalát nem hallotta és nem látta. Ha ilyen szép terveket hall, akkor ő keresi a mögötte lévő forrásokat, azért, hogy lássa megvan-e a realitása, hogy ne légvárat építsenek és egymást kábítsák. Szeretné ezt írásban látni. Többek között azért is kéri, mert szeptemberi információ szerint - ezt az MTI is megerősített és a polgármester is nyilatkozott róla a sajtóban - Ajkát egy humánkatasztrófa fenyegeti. A híradások szerint évvégére 1.000 ember elbocsátására kerül sor. A polgármester számszakilag összeadta, hogy mennyi a város lakossága, a foglalkoztatást a nagy cégeket kiemelve. Ha abból 1.000 fő kiesik, annak a személyi jövedelemadó, az iparüzési adó és az építményadó vonzata sem lesz kevés. A városnak milyen koncepciója van ezen bevételek kiesésére? Van-e kormányzati ígéret arra, hogy minden lehetséges eszközt megkeressenek annak érdekében, hogy Ajkán ne következzen be drasztikus visszalépés. Az 1.000 fő nem kevés. Ez az 5,2%-os munkanélküliségi rátát nagyon meg fogja emelni. Nyitott szemmel járja a várost. Több helyen is elmondta, hogy jó lenne ha Ajka jelenével és jövőjével is foglalkoznának. Sajnálja, hogy az országgyűlési képviselők nincsenek jelen a közmeghallgatáson, mert most hallhatnák a város problémáit és ezt továbbítani tudnák, mert ők ezért képviselők. Azt tudják, hogy a MAL Zrt. felszámolás alatt van, és alakítottak egy állami vállalatot. Viszont nem tudják ennek az összetételét, a létszámát, azt hogy mivel foglalkozik, milyen termelési koncepciója van, mivel kíván a jövőben foglalkozni. A polgármester elmondta, hogy a klaszter egy dinamikus fejlesztés. Ha van foglalkoztatás, van bevétele a városnak és a munkavállalóknak, hogy a családjukat el tudják tartani és akkor az jelentkezik a kereskedelemben. Ha ez így van, akkor forog a pénz, a város lüktet. Szeretné ha a városvezetéssel közösen megtalálnák az előre vezető utat. Most előttük van egy nagy szakadék, amit szeretnének elkerülni. Büszkéek arra, hogy ajkaiak és szeretnének sokáig itt élni.

A szövetkezeti, illetve társasházak problémája már legalább 10 éves. Hogyan lehet az embereket fegyelmezni, hiszen sem a társasháznak, sem a szövetkezet vezetésének nincs eszköz a birtokában, hogy a rendetlen, fegyelmezetlen embereket valamilyen formában megzabolázza. Hosszadalmas procedúrán keresztül a nem fizetők, a helyzetükkel visszaélők ellen fizetési meghagyás jogi kezdeményezésére van lehetőségük. Ez hosszú idő, ami sok pénzbe kerül, mire a földhivatalhoz, vagy a végrehajtóhoz jut az ügy és rá tudják tetetni a jelzálogot az ingatlanra. Most hallották a hírt, hogy a kormány megalakította az eszközközkezelőt. Ha pontatlan és tájékozatlan, akkor csak a TV-ben elhangzottakra tud hivatkozni. Előfordult Magyarországon az, hogy a társasháznak 600-700 ezer forint követelése volt a nem fizető tulajdonossal szemben. Az eszközközkezelő kivásárolta a tulajdonost és utána a társasház szembesült azzal a ténnyel, hogy a földhivatali bejegyzésről eltűnt a követelése. A riportból az jött ki, hogy ez teljesen jogszerű. Írásban kér arra választ, hogy ez ma Magyarországon törvényes-e? A városban is egyre több olyan ingatlan, társasház van, ahol egyre gyarapszik a nem fizetők száma. Egy 33 tulajdonossal rendelkező társasházban jelen pillanatban 3.000.000 Ft kintlévősége van a nem fizetők miatt. Ezt öt ember hozta össze. Nagy aknán ülnek ebben a kérdésben is. Ez gond, amivel foglalkozni kell.

### **Venczel Antal**

Rácz Jánosné kérése volt a KASZINÓ mellett járda elkészítése. A több éve üresen álló KASZINÓ épületén a kormányhivatal fejlesztést, beruházást tervez. Az épület első felében a parkoló felől kormányablak fog kialakításra kerülni, illetve át fog költözni a munkaügyi hivatal. Az épület teljes rekonstrukción fog átesni, ami külső, belső felújítást jelent. Ezt az igényt addig nem szabad megvalósítani, amíg ez a beruházás nem készül el, mert a gépekkel tönkretennék. Ha ott elkészül az igényelt járda - mivel sokszor azon a területen állnak a gépkocsik -, akkor fel fog

merülni a parkoló igénye és akkor már meg kellene csinálni az utat is. Összetettebben kell ezt a kérdést nézni, hogy jó megoldás születhessen, de akkor már nem kis pénzről beszélnek. Elfogadják az igényt és mihelyt lehetőség lesz rá, akkor lépni fognak.

Úgy gondolja, hogy nem tartozik a legfontosabb feladatok közé, hogy a Hársfa utcában új járdát építsenek. Ott nem nagy a forgalom. A város egyéb területein sokkal fontosabb a járdaépítés. Megnézik, hogy mennyire fontos ezen igény teljesítése.

Arra ígéretet tud tenni, hogy ha a fahíd olyan állapotban van, akkor azt kijavítják.

Horváth Istvánné kérdezte, hogy mi lesz a szénosztályozóval. A polgármester beszélt a Bakonyi Erőmű igazgatójával, és a napokban közös bejárást fognak tartani. Átnézik a területet. Megnézik, hogy mire lehetne hasznosítani, milyen műszaki állapotban van. Napirenden van ez a kérdés.

A csingeri volt művelődési ház magántulajdonban van. Neki sem tetszik. Esetleg a tulajdonost lehet a jövőben valamire rászorítani.

Káldi Gézániának elmondja, hogy az említett igény többször megfogalmazódott, aztán többször elvetették. Amennyiben tudnak hozni egy olyan igénylistát, amelyben a lakók 2/3-a kéri, hogy vágassák ki a fát, akkor sort tudnak keríteni az igény teljesítésére. Egyébként nem tartják indokoltnak.

A rongálással kapcsolatban elmondja, hogy ha ilyen igény érkezik hozzájuk, akkor felhívják a polgárőrök, illetve a rendőrség figyelmét. Arra már nincs ráhatásuk, hogy a rendőrség milyen intézkedéseket tesz az ügy érdekében.

### **Utassy István**

Örül a kérdésnek. A város költségvetésének nagy részét az oktatási terület foglalta el. A bölcsőde a szociális ágazathoz tartozik. Az állami lefedettsége kb. 40%-ot mutatott. Ez azt jelenti, hogy minden 100 Ft-hoz 60 Ft-ot a városnak kellett hozzátenni. Az óvodáknak 40-45% volt az állami lefedettsége. Az általános iskoláknál a legjobb esetben 65%-ot fedett le az állami normatíva. Itt is differenciálni kell, mert a kisebb iskolák általában alacsonyabb állami lefedettséggel bírtak. A középiskoláknál szintén nagy az olló, mert vannak gimnáziumok, szakközépiskolák, szakiskolák. Átlagosan 70-72%-os állami lefedettség mutatkozott. A kérdés arra vonatkozott, hogy az átszervezés után hogyan alakultak az elvonások. A dombóvári jegyző készített egy nagyon precíz kimutatást. Kiderítette, hogy többet von el a kormány az önkormányzatoktól, mint amennyi az állami normatíva és az önkormányzati kiegészítés együttesen volt. Ez azt jelenti, hogy jelen pillanatban az óvodák, a bölcsőde a város működtetésében és fenntartásában van. Ide tartozik még a műszaki állomány, akik az óvodai hálózatban dolgoznak, de ellátják az iskolák karbantartását is. Elég nagy a káosz ebben az ügyben. Külön van a működtető, külön van a fenntartó. A holnapi képviselő-testületi ülésre készített egy hozzászólást, de ha van rá lehetősége, akkor elmondja, hogy a jövő héten indul Ajkán egy közmunka program, ahol köztanítással fogják ellátni a közmunkára kötelezetteket. Minden erejével azon lesz, hogy megakadályozza azt, hogy az iskolákban a szorgalmi idő alatt folyjon a közmunkás oktatás. Ez azt jelenti, hogy a közmunkások oktatása 12.00 órától kezdenék. Akkor még bent vannak a gyerekek az iskolában. Nem tartja sem egészségesnek, sem szakmailag alátámasztottnak. Arra kéri a szervezőket, hogy szervezzék ki az iskolákból ezeket a foglalkozásokat.

## **Dr. Jáger László**

A számítások szerint Ajkán 1,5-szeres szorzó érvényesül. Nagyságrendileg 700 millió forintot kellett az önkormányzatnak hozzátenni az intézmények fenntartásához a lefedettségi mutatók miatt. Ehhez képest egymilliárd forintot meghaladó elvonás volt ennek az ellentétpárja. Sokkal többet vontak el az önkormányzattól, mint amennyibe neki a feladatellátás kerül.

A közmunkaprogramnak több szervezője van. Utassy István felvetését továbbítani fogja a Klebelsberg Intézményfenntartó igazgatójának.

A kórházra vonatkozó kérdéskörre elmondja, hogy abban az önkormányzatnak semmiféle kompetenciája nincs. Az egészségügyi tárca, az ÁNTSZ és egyéb szakmai szervezetek, hatóságok felügyelhetik a kórház tevékenységét. Ha bárkinek bármilyen problémája van, akkor első körben a kórház intézményvezetőjéhez forduljon és konkrét ügyben kérje annak kivizsgálását. A kórház szakember ellátottságára sincs az önkormányzatnak jelenleg ráhatása. Ez az egészségügyi tárcának, illetve az intézményvezetőnek a felelőssége.

A szövetkezeti törvény alapján önálló jogi személyiséggel rendelkező szervezeteket maguk a tagok felügyelnek valamilyen szinten. Megvan, hogy a működésüket milyen állami szervek felügyelik, de azok nem olyan gyakorlati kérdésekre vonatkoznak, mint ami a közmeghallgatás résztvevőit érdekli. A tagok azok, akik a szövetkezettől bármit számon kérhetnek, ők azok, akik elsődlegesen a szövetkezet működését tudják felügyelni. Többször elhangzott olyan kifejezés, hogy a lakók megfélemezése, megzabolázása, amit a jelenlegi jogszabályi környezetben nehezen tud megfeleltetni bármilyen jogi tényállásnak. A társasház közössége jogosult a saját házirendjét megállapítani. Itt viszont olyan magatartásokról, élethelyzetekről van szó, amik a házirendben nem szabályozhatók. Ha a házirenden túllépnek, akkor bejön, hogy a lakó által tanúsított magatartás megvalósít-e valamilyen szabálysértési, vagy büntetőjogi tényállást. Ha szabálysértési tényállás áll fenn, pl. csendháborítás, vagy közegészségügyi szabálysértés - itt a lépcsőház olyan mértékű beszennyezésére gondol, amely bizonyos problémákat felvet -, akkor a szabálysértési hatáskört jelenleg a járási hivatal gyakorolja. Abban az esetben, ha valamilyen büntetőjogi tényállást valósít meg a lakó magatartása, akkor a rendőrséghez lehet fordulni. Az önkormányzat ebben a kérdésben teljes mértékben tehetetlen, leszámítva azt az egy esetkört, ha önkormányzati bérlakásban élő személyről van szó. Ekkor jogosult az önkormányzat a bérbeadásra feljogosított Ajkait Kft-n keresztül a bérleti szerződés felmondását kezdeményezni, illetve annak a renitens lakónak a kilakoltatását kezdeményezni, ami hosszadalmas folyamat. A tömbházakban lakó embertársaink viselkedését sem tudják semmilyen eszközzel önkormányzati oldalról befolyásolni.

Keller Imre részéről felmerült egy érdekes felvetés az eszközközkezelőt illetően. Ez nekik is feladta a leckét. A napokban készül egy levél. Őket is megdöbbeníti az eszközközkezelő gyakorlata. A jelenlegi jogismeretük kevés ahhoz, hogy az önkormányzati követelések hasonló sorsra jutnak, mint a társasházi követelések. Anélkül, hogy az önkormányzatot bárki értesítene, a követelés egyik napról a másikra eltűnik az ingatlan, lakás tulajdoni lapjáról. Keller Imre ne csodálkozzon, hogy a társasház ugyanígy jár ebben a tekintetben. Megpróbálnak ennek utána járni. Nem ígéri a 15 napot ebben a tekintetben. Az eszközközkezelő gyakorlatát nem ismeri, de a Nemzeti Vagyonkezelő és GYEMSZI levelezési gyakorlatát ismerve, három-hat hónap után talán van elvi esélyük arra, hogy választ kapnak a levelükre.

**Schwartz Béla**

Az INTERSPAR vezetése kicserélődött. Az a határozott szándékuk, hogy Ajkán megépítik az INTERSPAR-t. Az a probléma, hogy a kormány különböző intézkedései miatt, nekik is nehézségeik vannak. A bevásárló központokra különadót vetettek ki. Emiatt most gyűjtik a pénzt. Ezen kívül 400 m<sup>2</sup> fölött bevásárlóközpontot csak kormányengedéllyel lehet építeni. A Polus Coop álhatalos tevékenysége következtében rekedt meg az előző ciklusban ez a dolog. A Polus Coop aknamunkát végzett. Az általuk képviselt Planéta környezetvédelmi szervezet megfúrta ezt a dolgot. Népszavazás is volt ebben a kérdésben. A Planéta Egyesület politikai tevékenységet folytatott, holott ezt nem tehetett volna, emiatt az ügyészség figyelmeztetésben részesítette őket. Ettől még ezt a cselekedetet elvégezték. Mondják el mindenkinek Ajkán, hogy a Polus Coop átmenetileg meghiúsította az INTERSPAR építését, de az INTERSPAR vezetése ezt meg akarja építeni.

Keller Imre éleslátással észrevette, hogy a koncepció a koncepciókról szól. Mivel a következő időszak terveit és elképzeléseit is összefoglalja, ez valóban így van. Az önkormányzat költségvetési koncepciója összefoglalja az önkormányzat költségvetésével kapcsolatos feladatokat. Azért nem beszélt a forintokról, mert a közvéleményt ez általában nem érdekli, csak azokat, akik ezt csinálják, a Pénzügyi Irodát és néhány munkatársat. Ettől függetlenül itt van nála és elmondja, hogy 5,3 milliárd forint a tervezett jövő évi költségvetési összeg. A MAL Zrt. problémája úgy függ össze a költségvetéssel, hogy azért nyújtanak be 500 millió forint hitelkérelmet, mert a MAL Zrt. ennyivel tartozik a városnak. Nekik ezt be kell tervezni, mert senki nem mentesítette őket a betervezés alól. Be kell tervezni, de nem tudják megfizetni. Azért kérik a hitelt, hogy ennek a helyére a hitel összegét tegyék, és abból tudják megvalósítani a terveiket. A kérdés az, hogy a következő években mi lesz, de erre vonatkozóan a MAL Zrt. nem tud nyilatkozni, mert felszámolás alatt van. Csak újságcikkekből tudnak tájékozódni. Hivatalos kommunikét nem kaptak arról, hogy egy új céget létrehozta. Ezt nem látják. A hivatalos cég a sajtóhírekben meg van, de a valóságban nem tapasztalják. Hozzájuk nem jelentkezett be, az adóhatóságnál nincs meg a regisztrációja. Nem tudja, hogy az új céggel mi van. Semmi konkrétumot nem tud róla mondani. A felszámolás alatt lévő céggel vannak kapcsolatban, amelyik nem fizet, mert nem tud fizetni. Emiatt tervezik a hitel felvételét.

**Keller Imre, Ajka, Móra F. u. 1.**

Kerüljön nyilvánosságra a koncepció. A koncepció forint oldalát is szeretnék látni. Ha hozzáférnek az interneten, nem kell kinyomtatni, nem kell elmondani. Azért kéri, hogy el tudjanak rajta gondolkodni.

**Schwartz Béla**

Ennek nincs akadályja.

**Fenyvesi Zoltán**

Horváth Istvánné felvetette az iskolákkal kapcsolatos kérdést. Elhangzott néhány adat, de azokat pontosítani kell. Az önkormányzat választhatott, vagy leadja teljes működtetésre az intézményeket, vagy pedig megtartja. A város úgy döntött, hogy átvállalja a működtetést.

Természetesen ezzel a tulajdonjoga is megmaradt az épületek felett. Ha leadta volna, akkor a tulajdonjogot elveszítette volna. Azt gondolja, hogy helyes döntést hozott a város akkor, amikor megtartotta az intézmények működtetését. A jegyző elmondta, hogy 1.000 millió forintot vont el az állam és 700 millió forintba került az önkormányzatnak akkor, amikor ő tartotta fenn az intézményeket. Így a saldó 400 millió forint plusz a városnál.

### **Fülöp Zoltán**

Sok minden elhangzott, ezért néhány dologra reagálni kell. Keller Imre nem kapott választ a polgármestertől, hiszen azt kérdezte, hogy azok a koncepciók és tervek, amelyek cikluson átívelőek, azok milyen forrásból, milyen realitás mellett kerülhet megvalósításra. A polgármester elmondta, hogy 500 millió forint hiányzik a költségvetésből, hiszen a MAL Zrt. az iparüzési adó megfizetésére az elmúlt két év alatt nem volt képes. Csak ezt tudják tervezni a 2014-es évre vonatkozóan is - bár történhet másképp -, hogy újabb hiány képződik a város költségvetésében a be nem fizetett adó miatt. Teljes egészében nem lehet egymással szembe állítani ezt a két tételt, a költségvetési koncepció megtervezését, megvalósítását és egyetlen iparüzési adó hiányát. Érti, hogy miért nem beszél senki arról, hogy a város adósságállományának 42%-át a FIDESZ Magyar Polgári Párt átvállalta 2,2 milliárd forintos összegben. Nem beszél senki arról, hogy a FIDESZ Magyar Polgári Párt 2014. februárig a fennmaradt egyéb önkormányzati hitelt, ami négy milliárd forintot tesz ki, hiszen több mint hatmilliárd forint volt a város adósságállománya, a kormány az ország összes önkormányzata esetében átvállalja. A 2014-es évre vonatkozóan, amennyiben a kormány ezt a hitelállományt is kiváltja - már pedig törvény született rá és fogja kiváltja - akkor Ajka Város Önkormányzatának 350 millió forint marad a zsebében. Ez a 350 millió forint az a tétel, amelyet nem kell megfizetni a felvett hitel utáni kamatok esetében. Hiányzik 500 millió forint, 350 millió forint azonnal képződik és eltűnik 6,2 milliárd forintos hitelállomány. Így kerek a történet. 150 millió forint az a lyuk, amelyet némi átcsoportosítással egy hatmilliárd forintos városi költségvetésnél megoldhatóvá tehetnek. Az a költségvetési koncepció, amelyet a FIDESZ és KDNP frakció is támogatott az elmúlt képviselő-testületi ülésen, és amelyben vannak realitások és vannak elképzelések, az ebben a formában így megvalósításra kerül. A matematika így néz ki. Ezt nem szabad kihagyni. A FIDESZ Magyar Polgári Kormány mindent megtesz, nem fogja hagyni, hogy egy ekkora gazdasági társaság egy 30.000 fős városban bebukjon. Ezeknek az embereknek lesz munkahelyük, mert a kormány megmenti ezt a céget. Ez a további koncepció. Az országgyűlési képviselők jelen pillanatban ezért dolgoznak. A kormánnyal a megállapodás erre vonatkozóan megszületett. Kicsit meglepődött Utassy István hozzászólásán a közmunkaprogrammal kapcsolatban. Érti őt. Oktatáspolitikusként, iskolaigazgatóként, pedagógusként élte le az életét. Érti, hogy mire céloz, és valahol el is fogadja. Ez egy olyan program, amely országosan 250.000 embert érint. Az a 250.000 ember ezen a programon futtatva minimálbéres fizetést fog kapni a képzés időszakára. Nem azt kell keresni, hogy mit hogyan kell megakadályozni. Felelős városvezetőként, városi politikusként azért kellene lobbyzni, és annak a lehetőségét kellene megkeresniük, hogy hogyan, milyen módon tud a város ingatlant biztosítani ezen program korszerű lebonyolítására és a problémamentes véghezvitelére. Úgy ahogy a polgármester elmondta, törvényi változások történtek azzal kapcsolatban, hogy ma Magyarországon milyen plázákat és üzletközpontokat lehet megvalósítani. Ennek az ésszerűsége meg van. Pontosan tudják azt, hogy ma Európában, ezen belül Magyarországon a plázaépítési projektek, a több 10.000 m<sup>2</sup>-es üzletházak ideje lejárt. Ma Magyarországon az a kínálati oldal, amellyel párhuzamosan sajnos a fogadó és keresleti igény és oldal palarel nem jelent még. Az

teljes egészében kiegészíti és kielégíti az embereket úgy az országban, mint itt Magyarországon. A piac önmagában megoldja ezt a kérdést. Hogy az INTERSPAR menedzsmentje változott, annak lehet, hogy oka van. Tudomása van arról, hogy többek között azért, mert sok olyan projektet akartak elindítani ebben az országban, amelynek a rentabilitása megkérdőjelezhető, mert ma nincs annyi INTERSPAR-ra szükség, mint amennyit beterveztek. Ha ezzel párhuzamosan a Kórház és Korányi utcai csomópontban a körforgalmi igény forgalomtechnikai és egyéb szempontból szükségszerű, akkor ezért a városnak meg kell tenni mindent. El kell indítani a megfelelő pályázatokat. Jobb oldali politikusként mindent elkövet, hogy ezek a pályázatok célba érjenek és nyerjenek.

### **Pákai Péter**

A másik oldal elmondta az ő véleményét, de a városban és a képviselő-testületben van más vélemény is. Ő egy másfajta véleményt szeretne megfogalmazni. Valóban meg kell nézni, hogy a matematika szerint hogyan megy. A matematikát végig és következetesen kell alkalmazni. A MAL Zrt. által be nem fizetett több százmillió forintos adót be kell tervezni a költségvetésbe, mert ez a költségvetés tervezésének a szabálya. Ehhez nem kell szakembernek lenni. Amikor az adókat tervezik, akkor meg van, hogy milyen vállalatoknál, milyen számok alapján, mennyi adót kell betervezni. Előre tudják, hogy az a többszáz millió forint nem fog bekerülni, de be kell tervezni. Párhuzamba lehet állítani vele a hitelt. Amit képviselőtársa elmondott az adósság elengedéséről, hát az egyik még nem történt meg, még ha törvény is született rá. Bízunk abban, hogy így lesz. Ez valóban évi 300-350 millió forint megtakarítást fog a városnak jelenteni. Azt gondolja, hogy csak szóbotlás volt, mert a FIDESZ Polgári Párt senkinek nem engedett el semmit. A FIDESZ Polgári Párt vezette kormány engedte el, az a kormány, aki minden magyar állampolgár adójából tud gazdálkodni. Az a szám is, amit Fülöp Zoltán mondott, az valós szám, aminek örülnek. A későbbiekben ez nagy könnyebbséget jelent. A képviselő-testület egyöntetűen szavazta meg a 2014. évi költségvetési koncepciót, amely tartalmazza a hitelfelvételt is. Arra feltétlenül szükség van. Abban nem értenek egyet Fülöp Zoltánnal, hogy 150 millió forintot nehéz valahonnan átcsoportosítani és kigazdálkodni. Azért nem jut sajnos mindkét oldal számára fontosnak tartott kicsi tételekre sem mindenhol pénz, mert még egy-két millió forintot is nagyon nehéz összekaparni, mert annyi helye lenne a pénznek. Sajnos itt is úgy van, mint az átlagember háztartásában. Nem lehet csak úgy átcsoportosítani 150 millió forintot. Amit Fülöp Zoltán mondott abból azt kellene megérteni, hogy valóban a piacot kellene hagyni, hogy szabályozza, de akkor nem szabadna beállítani olyan fékeket, hogy nem engedik meg. Persze, hogy lecsengett az áruház és pláza építési dömping azért, mert rengeteg épült az országban. Az, hogy ez szép, vagy jó, vagy nem jó, azon lehet vitatkozni. Ez vélemény kérdése, de az, hogy az emberek nagy többségének szüksége van ezekre, hogy olcsóbban és mégis megfelelő minőségű áruhoz jusson, az ténykérdés. Ezért nem szabadna mesterségesen beavatkozni, mert a piacnak kellene ezt szabályozni. A piacnak kellene szabályozni a nagyáruházak egymás közötti versenyét is és a piacnak kellene szabályozni a nagy áruházak és az általuk is támogatásra ítélt egyes kis boltok versenyét. Az egyiknél jól megoldódna, a másiknál megmarad a vevőkör. Kicsit árnyaltabb a kép. Keller Imre kimondottan a 2014. évi költségvetési koncepció számaira gondolt. Sokan vannak, akiket a főszámok és a tételek is érdekelnek. A polgármester megemlítette, hogy mennyi koncepció van. Úgy gondolja, hogy mindenképpen fel kell kerülnie az internetre, ugyanúgy ahogy az elfogadott költségvetésnek is fel kell kerülnie.

### **Utassy István**

Fülöp Zoltán csúsztatására reagál. Nem először követi el Fülöp Zoltán vele szemben. Nem azt mondta, hogy ezt a programot le kell állítani. Azt mondta, hogy ezt a programot nem szabad az általános iskolák terhére lebonyolítani. Ha időben szólnak ebben az ügyben, szívesen közreműködött volna, hogy helyet biztosítsanak pl. az MHSZ területén, vagy a József Attila utcában, vagy Csingerben, ahol nem tanköteles gyerekekkel vegyítik a közmunkára kijelölt személyeket. Ezt nyomatékosan mondja. Tudja, hogy Fülöp Zoltán miért mondja. Előkészítetlen, szervezetlen ez a tanfolyam. Nincs gazdája, és mindenki mutogat a másokra. A pedagógusok pedig csendben vannak, mert félnek, hogy ha valaki kritikával illeti az elhelyezést, akkor az állásával játszik. Kellő időben szólt. Nekik a szülők szóltak, hogy figyeljen oda, mert ilyen programok vannak. Hermetikusan nem lehet elzárni a gyerekeket a felnőttektől. Van bizonyos rutinja ebben az ügyben. Több tanfolyamot lebonyolított, de soha nem engedte azt, hogy a felnőttek bármilyen környezetből jöttek, a gyerekekkel azonos egészségügyi létesítményeket használjanak. Még egyszer megismétli, ha időben szóltak volna, szívesen adott volna tanácsot, hogy hol bonyolítsák le. Tudja, hogy nagy pénzről van szó. 24 milliárd forintot kell gyorsan elkölteni. Erről van szó. Egyetért azzal, hogy ezt a tanfolyamot le kell bonyolítani. Egyetért azzal, hogy kik vegyenek részt benne. Egyetért a szervezéssel is. Azzal nem ért egyet, hogy az iskolás gyerekekkel egy időben legyen. Fülöp Zoltán is rájön, mint szülő, hogy a szülők megkérdezik, hogy mit csinálnak. Még kellő időben szólt, még át lehet szervezni.

### **Fülöp Zoltán**

Utassy István szó szerint azt mondta, hogy mindent el fog követni annak érdekében, hogy az aktív szorgalmi időszak alatt a felnőtt képzés ne valósuljon meg az intézményekben. Erre azt mondta, hogy ezzel teljesen egyetért, de ne azon dolgozzanak, hogy mit akadályozzanak meg, hanem felelős városvezető baloldali politikusként, városvezetőként, jegyzőként partnerként kezeljék a lebonyolító szervezeteket és tegyenek meg mindent annak érdekében, hogy ez a program véget érjen és lefusson. Ez mindannyiuk felelőssége. Itt nem csúsztatásról van szó. Arra reagált, amit Utassy István elmondott. Mindig elmondják, hogy többet von el a kormány, mint ad oktatáspolitikai vonatkozásban is. Ezt az országot nyolc éven keresztül baloldali kormány vezette. Azalatt az időszak alatt éves szinten Ajka Város Önkormányzatának 1-1,3 milliárd forintnyi likvidhitelt kellett felvennie azért, mert alulfinanszírozott volt a kormányzattól kapott összegekkel az oktatás, az egészségügy, stb. Ne menjenek bele ebbe a kérdésbe!

### **Fenyvesi Zoltán**

Meg lehet oldani ezt a problémát. Azt mondta Utassy István, hogy ez a program jó, ezt végig kell vinni. Neki is ez a véleménye. Abban is egyetért, hogy ezt nem az iskolában kell megcsinálni. Várpalotán több mint 100 embert fognak képezni, és egyetlen iskolában sem fog folyni az ő képzésük. A tankerületnek nincs a birtokában épület. Épület csak az önkormányzat birtokában van. A tankerületnek és az önkormányzatnak le kellene ülni és meg kellene nézni, hogy melyek azok az épületek – nem iskolai épületek -, amelyekben ezt a képzést meg lehet valósítani. Utassy István példákat mondott, amivel egyetért. Mindenki úgy gondolja, hogy ezt a programot végig kell vinni. Azzal egyetért, hogy nem az iskolában.

## **Schwartz Béla**

Peternics Mihály hozzászólása után lezárja a vitát.

## **Peternics Mihály**

Elhangzott, hogy ennek lesznek költségei. Természetes, hogy mellé is kell tenni a bevételeket. Szó esett a hitelről. A polgármester elmondta, hogy az ajkai cégek jól teljesítenek. Ő is így látja. Az autóipar szépen megy és bízhatnak abban, hogy azok rendesen fizetik az adóikat. Így a dolgozók is adóznak. Nem tartja irreálisnak az elfogadott tervet. Bízik abban, hogy meglesznek a bevételek hozzá és sikeresen végre tudják hajtani a feladatokat.

## **Dr. Jáger László**

Nem tartozik a közmeghallgatás tárgyához a közmunkás képzés problematikája. Egy rendkívül sokszereplős modelltől van szó, ahol gyakorlatilag szinte mindenki mással áll kapcsolatban. Magát a programot a Türr István Kutató és Képzőközpont bonyolítja, akivel ebben a tekintetben az önkormányzatnak kapcsolata nincsen. A munkaügyi központ szervezi, míg a szakmai feladatok ellátásáért pedig a KLIK a felelős. A közmunkások tényleges foglalkoztatója az önkormányzat. Kommunikáció a tankerület és az önkormányzat között van. Megkeresést kaptak, és arra törekedtek, hogy a közfoglalkoztatottak képzéséhez helyet tudjanak biztosítani. Helyet csak reggel 8.00 órától tudnának biztosítani a közművelődési, kulturális és civil célú intézményekben, azonban a pedagógus tanerő rendelkezésre állása miatt, mivel reggel oktatnak, 12.00 órától meg kell oldani a képzést. Emiatt született ez a nem leghatékonyabb megoldás, hogy az intézmények lennének a színterei ennek. Jelenleg itt tartanak ebben a történetben. Kommunikáció a tankerület és a hivatal között van. Egy kényszertérben mozognak, a programot meg kell valósítani, hely csak ilyen szűk keresztmetszetben van. Utassy István felvetését közvetítik. Megpróbálnak más megoldást találni. Jelenleg az a gond, hogy nincs az önkormányzatnak olyan szabad intézménye, ami a délutáni órákban alkalmas lenne erre a célra, főleg decemberben, mivel sok karácsonyi és egyéb kulturális program zajlik a délutáni órákban.

## **Schwartz Béla**

Fülöp Zoltán átment politikai területre. Nem lenne helyes, hogy ha ezt így hagynák. Közmeghallgatást tartanak. Azt mondta Fülöp Zoltán, hogy a FIDESZ, amely mindent megtesz annak érdekében, hogy az ajkaikat ne érje hátrány a MAL Zrt. felszámolása kapcsán. Milyen szép mondat. Amikor az adósságkonszolidáció első üteme volt, akkor azzal érveltek, hogy nekik azért adjanak legalább 65%-ot – nem 70% kielégítést kértek, mint Veszprém -, mert velük a MAL Zrt-től származó adóbevétel beterveztették, de a MAL Zrt. nem fizet. Mindenki nagyon készségesen mosolygott és aztán 42%-ot kaptak. Ha Fülöp Zoltánnak ezt jelenti, hogy mindent megtesz a kormány, akkor az elég gyenge teljesítmény. Pákai Péter nagyon helyesen megvilágította, hogy Ajkának 42%-ot adtak, az nekik 150 millió forint pluszukba került, mert egy évig még kellett fizetniük a részleteket. Az, hogy honnan veszi a hatmilliárd forintot Fülöp Zoltán, azt nem tudják. A 2010-es választási kampányba az egyik képviselőjük kilencmilliárd forintot mondott Ajka adósságára, a másik pedig 12 milliárd forintot. Össze-vissza kevernek. Egész jó lett volna, ha hatmilliárd forintos tartozásuk van, mert akkor az elment volna és annak a használati értéke

megjelent volna a városban. Nem erre apelláltak, hanem arra, hogy minél több minden épüljön és minél jobb gazdálkodásban. Isten ments, hogy a másik oldal irányítsa Ajka városát, mert akkor ilyen nagy zavarok keletkeznek, mint amit Fülöp Zoltán néhány percben összehordott.

## **2. Tájékoztató Ajka város 2013. évi környezeti állapotáról**

**Előadó:** Schwartz Béla polgármester

### **Venczel Antal**

Minden alkalommal az a hivatal célja, hogy a környezetvédelem terén az összegyűjtött adatokat, információkat különböző intézkedések meghozatala érdekében rendszerezék és a szükséges átalakításokat létrehozzák. Több területről lehet beszélni a környezetvédelem területén, így megemlítené a légszennyezés, levegőtisztaság védelem kérdését, amelynek meghatározó forrása a fűtés, illetve a közlekedés. Ajka városában a fűtést a lakások, illetve az intézmények tekintetében mintegy 60%-ban a távfűtés adja, illetve körülbelül 30%-a a lakásoknak földgázzal fűtött. Mivel ezek a fűtési technológiák az egyik legkörnyezetkímélőbb fűtési módokhoz tartoznak különösebb problémáról nem lehet szót ejteni. A közlekedés tekintetében a levegőszennyezés ugyancsak a város szerkezetét tekintve jónak mondható, hiszen a közlekedésből eredő problémák elsősorban a sűrűbb beépítésű városokban jelentenek problémát, hiszen nem tud felhígulni a szennyeződés, bent marad a városközpontban. Ajkán a beépítettség miatt ez kedvező. Aki nem tudná, Ajkán a légszennyezési adatokat mérik. A gimnázium területén elhelyezett mérőállomásban. Itt a kéndioxid, nitrogénoxid, szénmonoxid, ózon és a szállópor koncentrációját méri a műszer. Ezeket az adatokat mindenki meg tudja nézni az interneten, a környezetvédelmi felügyelőség honlapján nyomon követhetőek. A kéndioxid, szénmonoxid és a nitrogénoxidok szennyezettsége szempontjából a levegő minőség Ajkán kiválóan mondható, az ózon és a szállópor szennyezettség szempontjából pedig a levegőminőség jónak mondható. A mért adatok befutnak a környezetvédelmi felügyelőséghez, akik rendszeresen e-mail-ben tájékoztatják az önkormányzatot akkor, ha probléma van. Ha határérték-túllépés történne két szempontot kell figyelembe venni, vagy egy egyszerű tájékoztatási határérték van, illetve van a riasztási határérték. Itt általában arról van szó, hogy a tájékoztatásnál a lakosságot a helyi médiában, újságban a TV-ben tájékoztatják arról, hogy melyik adatnak a túllépéséről van szó. Illetve az intézményeiket óvodákat, bölcsődéket, iskolákat, kórházat mentők, rendőrség külön megkeresik, ha szükséges. Első lépések közé szokott tartozni ilyenkor, hogy az avar, illetve kerti hulladék égetést azonnal megtiltják. A riasztás esetén az előbb említett intézkedések mellett a vízműt, a MÁV-ot, a postát, illetve az egyéb vállalkozásokat is felszólítják, illetve gépjárműtulajdonosoknak felhívják a figyelmét a gépkocsi használat mellőzésére. Illetve a szennyezőanyag kibocsátó cégeket, a kibocsátások csökkentésére kérik.

Másik terület a vízminőség védelem. A város legjelentősebb vízforrása a tornapatak. Fontos, hogy a patak vízgyűjtő területén fekszik a hulladéklerakó telep, illetve elfolyik a vörösiszap tárolók mellett is. A timföldgyártás során keletkezett és tisztított ipari szennyvíznek is a befogadója a Tornapatak. A vízminőséget a környezetvédelmi felügyelőség rendszeresen ellenőrzi, különösebb problémákról mostanában nem tudnak. A hulladéklerakó környezetében monitoring kutak vannak telepítve, amelyből állandóan a felszín alatti vizek vizsgálata megtörténik. Az ívóvízről elmondható, hogy a városban nagyon jó minőségű ívóvíz van. Az országos átalagot lényegesen meghaladó. Tisztítási technológia alkalmazása nélkül van a városban az ívóvíz-ellátás, ami azt jelenti, hogy biztonsági fertőtlenítéssel alkalmazva

közvetlenül a vízellátó hálózatba vezetik a vizet. Szennyvízcsatorna hálózat egy elválasztott rendszerben működik. Gravitációs vezetés van, illetve a szennyvízcsatornával való ellátottsága a városnak 99%-os.

A veszélyes, nem veszélyes termelési hulladékok gyűjtése, kezelése, ártalmatlanítása jellemzően a termelőknek a feladata, míg a települési hulladék kezelése, gyűjtése, ártalmatlanítását az AVAR Kft. végzi. Hulladékgyűjtő szigetek kerültek kialakításra a városban, illetve családi házas részen bevezették az úgynevezett sárga zsákos szelektív gyűjtést. A városban a szelektíven gyűjtött hulladékot újrahasznosításra elszállítják. 2012. július 1-jétől Királyszentistvánon történik a hulladékok kezelése. Az elektronikai hulladékgyűjtést az AVAR Kft. 2007. tavasza óta szervezi, illetve rendszeresen, egész éven át biztosítja a telephelyén. A lomtalanítás évi egy alkalommal kötelező közszolgáltatás keretében bonyolódik. A családi házas területeken előzetes bejelentés alapján, illetve társasházaknál a közös képviselőkkel egyeztetett módon 7 köbméteres konténert biztosít a szolgáltató a lakók által fizetett 1.100 literes konténerek számával megegyező darabszámban. Fontos feltétel az, hogy tartozásmentesnek kell lennie az igénylőnek.

A zaj és rezgésvédelem esetében első sorban a fő zajforrások a városban a közlekedés, az ipari, illetve kereskedelmi szolgáltató telephelyek. A közlekedés tekintetében a vasútvonalak az egyik kiemeltebb zajforrások, amik áthalad a városon. Különösebb problémák, panaszok nem érkeznek. Legjellemzőbb panaszok a szórakozóhelyeknek az üzemeltetéséből származik, szinte mindennapos problémájuk ez. Minden hétféje után problémát jeleznek a környéken lakók. Elsősorban nemcsak a hangosító berendezések által okozott zajról van szó, hanem a vendégek éjszakai viselkedése. Fokozott rendőri jelenléttel próbálják csillapítani a problémát.

Ajka területéhez legközelebb eső természetvédelmi terület a Devecser széki erdő és a 24 hektáros bakonygyepesi zergebogláros. Fontos az, hogy a városban az egy lakosra eső zöldterületi arány az az országos szintet meghaladó 15-20 négyzetméter/ lakost meghaladó érték. Ez nagyon jónak mondható. A gyomnövény fertőzöttséget tekintve, itt első sorban a parlagfüre gondol, állandóak a jelzések, a kollégák a szakhatóságokkal együttműködve rendszeresen kimennek ellenőrizni. Általában a felszólítások eredményre vezetnek. Különösebb növényvédelmi bírság kiszabásra nem került sor.

### **Káldi Gézáné Ajka, Béke u. 29.**

Csodálkozott volna, ha Fülöp Zoltán képviselő úr nem mondja el, hogy mit tett a Fidesz kormány. Akkor amikor megjelent először, hogy melyik város mennyit kap, hány százalékot, az volt az első, hogy megnézte, hogy ki mennyit fog kapni. Megkapták a 42%-ot. Most azt mondta Fülöp Úr, hogy 100%-ot, de az majd csak tervbem van.

Nem jött rá, hogy mi az, hogy miért a 4-es iskola előtt gyülekeznek felnőttek. Most jött rá, mióta itt van, hogy miről van szó. Illuminált állapotban mennek a felnőttek a tanfolyamra. Azt nem lehet megengedni, hogy a gyerekek közé menjenek ilyen állapotban a felnőttek.

### **Kili Ágoston Ajka, Szabadság tér 3.**

A holnap kerékpárút átadásával kapcsolatban mondja a kivitelezőnek, hogy kettőt lép balra egy arasznyi mély vályú van a járdán. Oda miért nem raktak egy kis aszfaltot. Azt mondta a kivitelező, hogy nekik csak bizonyos részig kellett megcsinálni. A Kossuth utca felé egy arasznyi mélység van, tehát ott nincs aszfalt, egy árok van. Tolják a babakocsit, jönnek az emberek, bukfenceznek.

Meg fogják csinálni a konténer helyét. A Molnár Irénke, a Szabadság tér 2-nek a képviselője kérte meg, hogy nyilatkozzon helyette. Állítólag nem lehet a konténert áthúzni a kerékpárúton és kitétték a padkára. Drukkolt, hogy senki ne lökje ki a járműforgalom elé azt a kukát. Hetenként hétfőn és csütörtökön viszik el a kukát. Tehát kétszer kell csak áttolni a kerékpárúton. 30 család hordja abba a kukába a szemetet. Mi a veszélyesebb, hogy az idősek húzzák vonják a szemetet, vagy pedig, hogy hetente kétszer áthúzzák a kukát a kerékpár úton? Mondja a kivitelező, hogy a kukának csinálnak helyet, de kint a padkán. Magas a padka, lelökheti éjszaka egy randalírozó azt a kukát a közútforgalom elé.

A kivitelezőkkel rendszeresen beszélt, mert ott lakik. Amit kifogásolt, és ma a kivitelezés elmondta, hogy igaza van. Egyértelmű, hogy a térköveket meg kellett menteni. Fele aszfalt, fele térkő. De azt senki nem figyelte, hogy előtte fel kellett bontani a betonajzatot, ami alatt akna van. Ha nem szüntetik meg azt a dolgot, hogy a gépjárművek közlekednek rajta, akkor várható, hogy be fog szakadni a padok előtti rész. Kérné Pákai urat, amennyiben kerékpárút, van-e arra mód, hogy KRESZ táblát, gépjármű behajtani tilos táblát a padok mellé helyezzenek ki? Ennek a másik veszélye, hogy feljönnek a térkövek, amikor elmegy ott egy jármű.

Továbbá kérnék, hogy amennyiben lehetséges arra a területre ahol a kuka ki van helyezve és annak környékére térkövet rakjanak le, mert ha valaki költözik, akkor a sárban, fűben lépkednek és rakják le a bútorokat.

### **Venczel Antal**

Azért nem javították ki a tenyérnyi helyet, mert Kili Ágoston úr volt a kétezer-ötszázadik, aki tenyérnyi helyet kért kijavítani. Ez a beruházás a lámpáktól elkezdődött és egészen Tósokberéndig tartott. Naponta kérték körülbelül 10-en, hogy egy tenyérnyi helyet csináljanak meg. Tudja, hogy nem ördögös dolgról van szó, lesz még ott munka, visszatérnek rá.

A táblázással kapcsolatban lehet, hogy félreért valamit, de kéri, hogy táblázzák ki, hogy behajtani tilos, közben meg készítsenek egy olyan bejárót, hogy lehessen bejárni. Szólni fognak a rendőrségnek, hogy azon a területen keményebben járjanak el a gépjárművezetőkkel, mert nem állapot ami ott van. Az összes háznál mindenki keresztülhajt mindenben, az elkészített területet rongálva.

A konténerhelyről nem tudott, hogy más helyre akarják helyezni. Ki van rakva most is. Azért kapott bejelentést, mert kialakítatlanul van odatéve, ferdén, ki fog billenni az útra. Ki kell alakítani a burkolt, normális helyet. Erre fel azt kéri, hogy ne az legyen. Erre a kérdésre visszatérnek.

### **Horváth István Ajka, Csingeri út 1.**

Ajka egy kisebb területének és kisebb közösségének a problémáival kapcsolatban szeretne pár gondolatot elmondani. Történetesen a Csék-kúti hegyről és a Csék-kúti Hegyért Egyesületről. Az elmúlt évek folyamán, az elmúlt tíz évben mióta megalakultak Ajka közúthálózatának mintegy 3 kilométeres szakasza található a hegyen, ezt a területet sármentesítették, használhatóvá tették. A város hathatós segítséget nyújtott nekik ebben az elmúlt 10 évben. Az elmúlt évben olyan problémák történtek, ami a változó időjárásnak köszönhető, a hirtelen jött nagy esőzéseknek. Az történt, hogy az egyetlen egy, a hegyre feljáró út, amit majdnem végig aszfaltozottá sikerült tenniük, a felső szakaszán van egy 10-15 méteres mély árok. Valószínű, hogy a nagy esőzések miatt ennek az ároknak a széle megmozdult és az aszfaltos útrész, mintegy 10 cm-re

megközelítette. Elindult a feltöltése az út leszakadásnak, de folyamatosan süllyed. Balesetveszélyt jelent, mert ha megint jön egy nedves időszak megint megsüllyed ez a rész. Folytatni kellene ennek az útnak a feltöltését, amire sajnos az egyesületnek nincs pénze. A pályázati pénzek az elmúlt időszakban annyira lekorlátozódtak, hogy se a szemétszállítást nem tudják finanszírozni, az útjavításra is sokkal kevesebbet tudnak költeni. Teherautóval anyagot oda szállítani pláne nincs lehetőség. Ebben kérné a segítséget. A trágyaszállítás ősszel megtörténik és 10 tonnás teherautók mennek fel az úton. A szakadás miatt be is fordulhat az árokba akár személyautó, akár teherautó. Ennek a feltöltését valahogy folytatni kellene.

Ugyancsak ennek az útnak a szakaszán löszfal található, ami szintén folyamatosan omlik be. Elég sokan gépkocsival járnak fel ezen az úton. Vagy a rézsűsítését kellene megoldani, vagy egyéb módon megfogni, nehogy a löszfal is leomoljon pont akkor, amikor esetleg egy személyautó jár arra.

Kialakult azon a területen egy illegális személerakó hely. Vegyszerektől elkezdve mindent beszórnak. Míg volt az egyesületnek pénze tettek ki konténereket, feljavították és volt pénzük elvitetni évente háromszor, négyszer a konténereket. Sajnos erre most nincs pénzük, nincs pályázási lehetőség. Megint kialakult egy nagy személerakó hely és az esőzések a falu felé mossák le a vegyszereket. Valami megoldást kellene erre találni.

### **Döbrönte BÉláné Ajka, Kossuth u. 9.**

A járdák miatt szeretne szólni először is. A hivataltól kezdve a lámpákig nagyon rosszak. Azt kellene megcsinálni.

A Kossuth utcában hét lépcsőháznak nincsen parkolója. Mivel a házak előtt nem lehet parkolni. Nem tud bejönni egy mentő, egy tűzoltó. Ki vannak zárva a Piroska előtti parkolóból, mert a bankosoktól kezdve mindenki oda parkol, csak éppen a hét lépcsőház lakói nem tudnak. Sávházhoz nem tudnak menni. Nincs hol parkolni.

Szeretné odaadni 60 embernek az aláírását a kukákkal kapcsolatban. Amiben élnek az irgalmatlan állapot. Hiába fordulnak bárkihez. Venczel Antal már úgy ismeri őt, mint a rossz pénzt. Mindenki odahordja a szemetét, mocskát, hiába zárják a konténert. A hajléktalanokról már nem is beszél, megtámadják a lakókat világos nappal. Szeretnék kérni a segítséget. A tízemeletesnek, 40 lakónak van egy konténer. Hiába fordulnak az AVAR Kft-hez, bárkihez, senki nem segít évek óta. A tízemeletesnek ott volt 35 évig a konténer, ahol most van két pad. Senki nem ül rajta nyáron se. Hiába takarítják össze egyik nap a szemetet, másik nap már ugyanolyan szemétdomb van.

### **Schwartz Béla**

A hivatal és a lámpás útkereszteződés közötti szakaszt említette a felszólaló. Ezt ebben a ciklusban biztos, hogy nem csinálják meg. Ezt most hallja először. Évekig tervezik a legkisebb járdát is. Készítettek egy úttervet 2007-ben. Azon minden utca rajta volt. Ez azon sem volt rajta. Biztos, hogy nem csinálják meg. Azért mondja, hogy nehogy aztán kérjék szeptemberben, hogy miért nem csinálták meg. Meg sem ígérk. Ezt biztos, hogy nem fogják megcsinálni.

A Piroskánál lévő parkolóval kapcsolatban. Átadtak ott 15 parkolót. Az egy óriási eredmény egy olyan helyen, ahol tulajdonképpen nincs hely. Minden lakosnak 500 méteres körzetben ingyenes a parkolás. Aki ott parkol, az illegálisan parkol, vagy fizeti a parkolójegyet. Ne aláírásokat gyűjtsenek. Hiába küldenek ki oda valakit, az nem fogja ismerni az embereket, és nem történik

semmi. Vegye egy ember a fáradságot és írja össze, hogy ki nem lakik ott, és ott parkol. A változást biztos észreveszik. A Piroskánál is hoztak létre parkolókat, a másik oldalon is. 550 helyen építettek közlekedési létesítményt. Hogy 500 parkolót biztos létrehozta a városban, arra mérget venne. Az is igaz, hogy ez még mindig kevés. Ki kell szűrni azokat, akik nem oda valók, és más felé kell terelni.

A helyszínen mondta, hogy a következőt fogják csinálni. Az eredményét nem tudja, senki nem tudja. Minden érdekelt, aki a nevezett területen konténeret használ fogják, mindenkit, a két tízemeletet, a Kossuth 7., 9., 11., Fő u. 18. Mindenki, akinek ott van a kukája szavazni fog. Az egyik kérdés a következő lesz. Minden, marajon-e ahogy van? A többség fogja eldönteni. Mindenki szavaz aki érintett ebben a kérdésben. Második kérdés. Ne maradjon így, hanem mindenki vigye a konténerét a saját lépcsőháza elé? Ha azt csinálják, hogy az itt lévőknek adnak igazat, akkor 200 másikkal kerülnek szembe. Döntse el szavazással a többség, mert ezt hatósági eszközökkel nem lehet eldönteni. Ha azt csinálják, ami régen volt az azért nem jó, ha ezt csinálják, ami most van, az ezért nem jó. Minden érdekelt szavazzon. Legfeljebb tegyenek javaslatot még kérdésre. Koncentráljanak arra, hogy hogy lehet ezt megoldani. Sokkal okosabb lenne, ha azt mondanák, hogy az is egy kérdés, hogy mindenki vigye oda a kukáját, ahol az üzembe helyezett épületek alkalmával volt. Ilyeneken törjék a fejüket. Legyenek türelemmel, még karácsony előtt a szavazást megoldják.

### **Berki Zoltán Ajka, Dobó Katica u. 58.**

Első kérdését Pákai Úrhoz intézné, mint a közútkezelőnek az igazgatója a gazdasági bizottság elnökéhez. Vajon miért van kint a Padragi út 100.-nál 4-5 helyen is a 32 tonna tényleges össztömeget meghaladó járművel behajtani tilos tábla, a rendőrségnek nem egyszer jelezte és nem hajlandók egyszerűen betartatni. Legfőképpen billencs, nyerges szerelvények járnak, ami össztömegben 40 tonnában futhat, ha rakott akkor minimum annyi. A legnagyobb tömeg, amin a faszállítás történik, nem 32 tonna össztömegben futnak 90%-ban. Van róla fényképe. Szeretné kérni, nem kér 15 napon belül írásban választ, tartassák be a közúti jelzőtáblákat, ha már egyszer kitétték. És akkor nem kell csodálkozni azon, hogy ott haladnak el azok a járművek, nyílnak, repednek szét a padragi útnak azon oldalán lévő házak. Meglassítja a forgalmat, 10-15 személyautóval kiállnak jobbra-balra és akkor nem fognak nagyon arra menni a nehéz teherautók. Szabályosan lehet parkolni, semmi nem tiltja. Nem hiszi, hogy erre lenne szükség. Egyszerű az ellenőrzés. Régen a KPM kiment papucsokkal lemérték a tengelyeket, egyből megvolt mennyi az össztömege a kocsinak.

A bicikliúttal kapcsolatban kíván szólni, ami most épül a Szent István úton. Ha a bicikliúton keresztül ki kell hajtaniuk a Szent István útra, akár a Suzukinál, akár a Bányásztelepnél a Palma utcánál, akár az OMW kútnál, akár a Szabadság térnél a Kossuth utácról, hogyan vannak ezek a jelzőtáblák elhelyezve? Gondol itt az elsőbbségadás kötelező táblára. Ugyanis az úttesten, mint gépjárművezetőnek ki van téve az elsőbbségadás kötelező tábla, amit úgy hagytak, mint régen, hogy a Szent István út forgalmának elsőbbséget kellett adni. A most átadásra kerülő bicikliúton minden kereszteződésben, amikor a biciklis lehajtana a keresztező útra, fel van festve neki az elsőbbségadás kötelező szaggatott vonal, tábla még egyelőre nincsen. Kinek kell elsőbbséget adni? Vagy beszéljék meg egymással? Vagy jobbkéz szabály? Ha egyszer a biciklisnek is meg kell állni, a személygépkocsi vezetőnek is meg kell állni, ez egy kezeletlen helyzet. Vagy ki kell tenni a keresztező utaknak a tábláját az úttestre, tehát a bicikliút és az úttest közé, akkor egyértelmű, mert a biciklisnek meg kell állni, mielőtt áthajt a Palma utcán például. Vagy pedig az

autósoknak nem kell kitenni a jelzőtáblát, mert a biciklisnek úgy is meg kell állni. Ezt valahogy rendezni kell, mert ebből probléma lesz.

Ahogy betorkollik a Kossuth utca a Szabadság térbe, jó pár napja az elsőbbségadás tábla ki van döntve, tulajdonképpen ez egy jobb kéz szabályos útkereszteződés lett ez által. Tehát aki a lámpák felől jön, azzal nem kell foglalkozni, mert annak a Kossuth utcából közlekedő jobbkézsabály szerint van. Adjanak hálát az istennek, hogy nem lett még eddig ütközés ebből.

Családi házban lakik, a legnagyobb problémája a szemétszállítással van. Az AVAR Kft. nem hajlandó olyan szerződést kötni, ami teljesítményarányos. Piaccgazdaságban élnek, teljesítményarányos munkavégzés alapján jár a díjazás. Egyedül él. Egy évben nem hajlandó az AVAR Kft.-nek 52 hét kukaürítést kifizetni, amikor hétszer ürítik a kukát maximum. Szelektív hulladékgyűjtésbe elhozza az újságokat, amik nem használhatók semmire, a műanyagpalackokat, az üvegeket. A konyhai hulladékot komposztálja a kerti hulladékkal együtt. Maximum marad egy héten egy nylon szatyorra való. Azért nem hajlandó 52 hétre 52 kukaürítést kifizetni. Természetesen szeretné igénybe venni az AVAR Kft. szolgáltatását, teljesítmény arányosan. Van erre az országban jó pár helyen példa, csak kettőt említ, Pápán vonalkód leolvasással oldják meg a kukaürítésnek a pénzügyi részét, Bábólnán meghitelezik, mert ott úgynevezett bilétát kell venni. Ha kiteszik a kukára, akkor kiürítik, ha nincs rajta, akkor nem ürítik. Akkor is meghitelezi előre. Egy kapitalista társadalmi rendben, ne úgy működjön, hogy az AVAR Kft. tudja azt, hogy december 31-ével bezárja az évet és mennyi osztalékot fog fizetni. Ilyen még a kommunizmusban sem volt.

Miért kell a családi házas lakókat negatív diszkriminációban részesíteni, amikor az uniós irányelvek alapján ez tilos? Hogy mit ért ez alatt? A ház telekhatár, illetve az úttest, járdáknak a karbantartása. Két helyen érdekelt. A Padragi út, ha jól tudja a Közútkezelő KHT-nek a tulajdonában van. Ahhoz, ha jól tudja az árok is hozzá tartozik. Miért kötelezi a gazdasági bizottság elnöke az állampolgárt arra, hogy rabszolgamunkaként végezze el az ő munkájukat és még akkor örülhet, hogy adót is fizet. Még Marton József polgármester idején hozták ezt a rendeletet, a Kalóz Tímea hölgygel kinyomtatatta, hogy másfél métert el kell takarítani, ha nincs is járda a telekhatár mellett. Ugyanannyi adót fizet, mint aki a magas beépítéses házban lakik. Miért kell ugyanazt az adót fizetni és sokkal többet dolgozni mellette a köz érdekében, hogy kertjük, városuk szép legyen. Akkor valami adómérséklést kellene hozzá tenni. Ez egy rabszolgamunka. Nekik elvégeztetik az adófizetők pénzén az AVAR Kft-vel az épület és az úttest között a karbantartást, tehát legyen az fűnyírás, vagy járdatarakítás, nekik meg azt meg kell csinálni saját költségére. És közben ugyanannyi adót fizet. Ez negatív diszkrimináció akárhogy is nézi.

Nem kér választ, intézkedést kér.

### **Schwartz Béla**

Erre válaszolni kell, mert hogy ki intézkedik az egy fontos dolog. Mondott néhány olyan dolgot, ami sajnos nem úgy van, ahogy eltervezte, ezért kell válaszolni. És akkor el tudja dönteni, hogy kitől várja az intézkedést.

## Venczel Antal

Horváth István említette a Csékúti hegyen az igényeket. Fenti ároknál az útleszakadást, feltöltést kéri folytatni. Megnézi, hogy mekkora a probléma, mit lehet tenni. Tudja, hogy kollégája tavaly ebben az ügyben intézkedett. Ha indokolt, akkor lépnek.

Löszfallal kapcsolatban ez az igény folyamatban van. Az önkormányzat megvásárolta azokat a területeket, amelyek érintettek ebben, tehát ha hozzá kell nyúlni a löszfalhoz véletlenül, akkor ne azzal kelljen kezdeni, hogy ki engedi és ki nem, kinek a feladata, kinek a kötelessége. Megterveztették azt a megoldást, ami szükséges, egy rézsűzésről lenne szó és a szemben lévő oldalra van átpakolva, árokialakítás, tehát azt a területet is meg kellett vásárolni. Elég komoly összegről van szó. Figyelik, hogy ha van rá pályázati lehetőség, akkor inkább annak a keretében próbálják megoldani a munkát.

Nem tudja, hogy ezt az önkormányzatnak fel kellene-e vállalni. Komoly mennyiségű konténerdíjat fizetnek, problémát okoz már a városközpontban is. Nem tudja, hogy egy ilyen hegyközségi területen az önkormányzatnak ezt be kellene-e vállalni. Egy konténernek az elszállítása jó esetben 40-50.000 Ft. Erről még egyeztetni kell.

A táblázások nem rosszul vannak elkészítve, még nincs befejezve. Még a mai nap is tábláztak, volt kint személyesen. Feltételezi azt, hogy majd jól lesz. Annyit tudni kell erről az egész táblázásról és a forgalmi szabályozásról, hogy országos koncepció az, hogy a bicikliúton közlekedő kerékpárosnak van elsőbbsége, és a gépkocsinak kell megállni. Ezzel van egy nagyon súlyos probléma és a városban ez problémát fog okozni, jelezték is a közlekedés felügyeletnek annak idején, ugyanis korábban az volt az elképzelés, hogy korábban a gépkocsinak volt elsőbbsége. Az eddig elkészült összes városi kerékpárúton a gépkocsinak van elsőbbsége, a mostanában megépült új kerékpárúton viszont a kerékpárosnak van elsőbbsége. Ez egy káoszt fog eredményezni a városban. Nem az önkormányzat tehet róla, így van kiadva az engedély, és ragaszkodik hozzá a közlekedésfelügyelet, és nem engednek módosítani. Ebből előreláthatólag balesetek lesznek. Egyik úton elsőbbsége van a kerékpárosnak, a másik úton pedig már nincs. Ez nem úgy működik, hogy kimennek, és olyan táblát tesznek oda, amelyet akarnak. Azt készítik el, amire az engedély szól. Amit jelzett a Kossuth utca útjelző táblát, reggel szól a kivitelezőnek, pótolják.

A konténerürítéssel kapcsolatban nem tud mást mondani, a hulladéktörvény, illetve az egyéb más kapcsolódó jogszabályok ezt előírják. Azt nem az AVAR Kft. találja ki, hogy 52 ürítést fizettet ki. A közszolgáltatási szerződés, ami a családi házas övezetben is előírja a kötelező minimális ürítést. Biztosítják a lehetőséget, hogy hetente egyszer kiüríthesse a kukáját. Ha ezzel nem él, az magán jellegű dolog. Sajnos ki kell fizetni. Ezeket jogszabályok szabályozzák, tehát nem az önkormányzat és nem az AVAR Kft. találta ki. 158 település létrehozta ezt a királyszentistváni hulladékelszállítási rendszert, a szolgáltatók felállítottak egy igényt, ki volt írva egy feltételrendszer, jogszabályok szabályozzák. Ezzel nem tudnak mit kezdeni, ezt így kell fizetni. Nincs rá lehetőség, hogy ezen módosítsanak. Említette a bilétás rendszert, kódos rendszert. Sokat foglalkozik ezzel az ügyel, szakemberektől tudja, hogy nem bevált ez a rendszer. Ennek az a következménye, amikor arra ösztönzik az állampolgárt, hogy minél kevesebb hulladékot tegyen bele a konténerbe, minél kevesebbe kerüljön, hogy viszi az erdő szélére, elássa a kertben. Tehát a hulladék nem a telephelyre kerül, nem kerül feldolgozásra, hanem kidobják máshova. Egyetért, hogy ez nem jó, nem tudják a jobb megoldást és nagyon drága a rendszer bevezetése. Ehhez másfajta szállító járművek kellene, és másfajta konténerek kellene.

Nem az önkormányzat kötelezi a ház előtti terület rendben tartására a lakosságot, erre kormányrendelet vonatkozik. Az önkormányzatnak ugyan bent van a rendeletében, ez teljesen jogos, de ismétli a központi jogszabályt. Ezt kormányrendelet írja elő. Szórol szóra van átvéve a leírt rendeletben.

### **Pákai Péter**

Venczel Úr már a kérdések egy részére megadta a választ. Ilyen törvény van, már régóta. Amit mondott a tengelysúly méréssel, az azért nem egészen úgy van. Egyrészt nem a közútkezelőnek a kompetenciája, ez a közlekedési hatóság feladata, idestova 20 éve. Az meg egyáltalán nem úgy van, hogy megfogják a papucsot és kihelyezik. Komoly előírások vannak. Országos program készült, új helyeket fognak kijelölni, mert a jelenleg meglévő nem felel meg az előírásoknak. Nem is kell mérni ahhoz, hogy Padragkúton szankciókat lehessen alkalmazni, ugyanis kint van a KRESZ tábla. Ha kint van egy 30 tonnás tábla, az nem azt jelenti, hogy annak a gépjárműnek 30 tonna felettinek kell lenni. Tehát üresen sem mehet be. Rendőrség feladata ez, mint mindenhol. Egyetlen módon szankcionálható, hogyha a rendőr megbünteti a szabálytalankodót. Ha ismétlődő és gyakori problémát észlel a lakosság, akkor jelzi az illetékes önkormányzatnál. Az önkormányzat nyilván ezt a jelzést továbbadja a rendőrségnek. Jelen esetben is ennyit lehet tenni. Ha a rendőrség ilyen jelzést kap, akkor biztos benne, hogy nagyobb odafigyelést fog tanúsítani, hiszen ez nagyon súlyos dolgot vethet fel, hiszen leszakadhat a híd.

### **Horváth Istvánné Ajka, Csingeri út 1.**

A környezetvédelemmel kapcsolatban szeretne két dolgot elmondani. Egyre többet lehet tapasztalni, hogy veszélyes hulladékot égetnek, családi házaknál. Lehet érezni a szagáról, hogy elégetik a pille palackokat, az olyan dolgokat, ami nagyon káros az egészségre. Valahogy erre oda kellene figyelni.

Volt olyan, hogy saját szemével látta, hogy jött egy pótkocsis teherautó, tele gumival, és az erőmű felé hajtott. Amikor az a nagyon fekete füst jön az erőmű kéményéből, nagyon gyanús számára, hogy esetleg nem gumit égetnek-e. Hallott olyat, hogy ki lehet mutatni a kéményekből, ha ilyen veszélyes hulladékokat égetnek. Erre jobban oda kellene figyelni, mert az egészségükről van szó és nem mindegy, hogy milyen levegőt szívnak be.

### **Harta Istvánné Ajka, Kossuth u. 7.**

Valóban csodálkozik, hogy a levegő szennyezettsége teljesen normális, amikor tapasztalják, hogy az ablakok takarítása után fél órával ugyanolyan fekete pernye van a párkányon.

A kórházban dolgozott. A kórháztól a Fő útig lévő útszakaszon, ahol a bicikliút is épült, nincs kirakva egyetlen egy szemetes sem. Ki lettek rakva a padok is, de kuka sehol nincs.

### **Venczel Antal**

Konkrét információjuk nincsen a veszélyes hulladék égetésével kapcsolatban. Van hogy jeleznek, menjenek ki azonnal. Nem tudnak minden esetben intézkedni, főleg mostanában. A környezetvédelmi dolgok szét lettek szedve, mást rendez a kormányhivatal, mást a helyi

környezetvédelmi ügyintéző. Tudják ezeket, jelzik a környezetvédelmi hatóságnak és volt rá példa, hogy a kolléganő rendőri támogatással ment ki a helyszínre.

Azt, hogy vissza lehet nézni különböző filtereken, hogy mit égetnek ezt el tudja képzelni. Nem tudja, hogy meg tudja-e tenni ezt bármelyik nagy gyár, hogy eléget gumikat szabálytalanul, mert mostanában nagyon szigorúan ellenőrzik őket és kapnak róla határozatokat, mivel a büntetési része az önkormányzatot érinti. Tudja, hogy szinte hetente milliós büntetéseket kapnak.

Tesznek ki egy szemetest. 70.000 Ft egy szemetes.

### **Schwartz Béla**

Ezeket a szemeteseket úgy hívják, hogy vandálbiztos szeméttároló. Mikor bevezették ezeket, 2007. május 1-jén, akkor csak 50.000 Ft-ba került. Május 1-jén körülnézett a városban. A Tornapatakban hat darabot látott. Kirántották a betontuskóval együtt és beledobálták a Tornapatakba. Mindenhol az kellene, mint ami Ausztriában van, van egy pad, mellette ott van a szeméttároló. 580 padot helyeztek ki a városban, de sajnos nem helyeztek ki annyi szeméttárolót. Mindennek van határa és korlátja. Teljesen egyetért, de képtelenek megcsinálni.

### **Keller Imre Ajka, Móra Ferenc u. 1.**

A hagyományt, a gyakorlatot hozzák össze. Büszkén mondta, hogy 2007-től mennyi program, fejlesztés, terv készült el. Szerették volna már többször felhívni a figyelmet, hogy ragyogók a tervek, de az élet nem egyszer, számtalanszor felülírja. Mielőtt a régen elkészített tervet nekiállnának kivitelezni, célszerű lenne előtte lakóközösségeket megkeresni, hogy most egyeztessenek. Itt a példa. Kiraknak 500 padot, szeméttárolót nem. Szokás, ha valahova leül az ember cigizik, eldobja. Ezek egyszerű emberi figyelmességi dolgok.

A társasházak alapító okirata szerint egy méteres úgynevezett úszótelek tartozik a házhoz tulajdonjogilag. Városban számtalan helyen egybeesik az úszótelek és a város lakói részére biztosított járda. Szeretnék, hogyha erről lehetne majd beszélni és megkeresni az összhangot, hogy ahol a város gyaloglásra használja a magántulajdoni részeket, ott a város is lehetősége szerint szálljon be a téli hó eltakarításba, tisztításba. Sok embert érint.

Petőfi Sándor utca, Móra Ferenc utca kereszteződésnél a felújításnál történt a Petőfi utca 33., 35., 37-nél van kivezető gyalogút, ha kilép a lépcsőházból a tulajdonos, akkor ne kelljen a frissen füvesített részen keresztül menni. Már a Móra Ferenc 39. után nincs. Ami a hab a tortán, hiába mondták akkor, hogy a murvás részt legalább ne temessék be földdel, mert úgy is ott fognak gyalogolni az emberek. Tehát, amit már kitapostak, oda teszik a járdát. Itt meg fordítva történt. Amit már kitapostak az emberek hosszú éveken keresztül, azt utána megpróbálták befüvesíteni, és most csodálkoznak, hogy sár van és nem nő ott semmi. Egyik helyen praktikusán csinálják, mellette 15 méterrel pedig másképpen. A jövőben célszerű lenne, tervezés, kivitelezés előtt bejárni.

### **Schwartz Béla**

Minden észrevétel számít, minden észrevétel fontos. Még egyetlen egy hozzászólást sem hallott arról, hogy a Móra Ferenc utca 24-ben, ahol soha nem volt parkoló, megcsinálták. Hogy a Móricz Zsigmond utca 11-ben, ahol soha nem volt parkoló, azt is megcsinálták. Hogy a Földhivatal előtt megszüntették azt a csúnya árkot. Egyetlen egyszer nem hallotta még valakitől azt, beleértve a

jelenlévőket is, hogy 50 új buszmegállót telepítettek a városba. Elvitték azokat az 1960-ban gyártott betonkolosszusokat, aminek az utolsó példánya a Rendeki utcában volt. Egyetlen egy hozzászólót még nem hallott, aki észrevette volna. Olyat már hallott, hogy az illető feláll, és azt mondja, hogy ő is kér egy buszmegállót. Nem is jár arra a busz. Minden észrevétel fontos. Azt is vegyék észre, hogy elvek szerint vezetik a várost. Ott építenek leginkább, ahol az emberek is tettek azért, hogy ez változzon. Nem építenek oda járdát, ha az illetők hagyták a házat lepusztulni 60 év óta és arra nem képesek, hogy a környezetét rendbe tegyék. Arról már nem is beszél, hogy milyen emberekkel találkoznak egyes házakban. Szörnyű. Ha elmondaná milyen eseteik vannak, a társaság 90%-a azonnal elhagyná a termet. Ha valaki tesz valamit a város érdekében, az a helyes, hogy az tegyen aztán javaslatot, hogy hogyan tovább. Az kicsit álljon vissza a javaslatokkal, aki a fórumokat arra használja fel, hogy elmondja az összes listáját és meg se várja, hogy megkapja a választ és elmegy haza. Május 1-jén odamegy és mondja akkor is a problémáit, hogy a csúszdát nem arra kellene fordítani a strandon, hanem a másik irányba. A város óriásit lépett előre. Nem hiába mondta a 300.000.000.000 Ft-ot, a 14.000 munkahelyet. Azt is nem tudja, hányan vették észre. Megtörténik Veszprém megye tiszta, virágos mozgalmának az értékelése. Az első három helyben nincs benne Ajka. Aki figyeli ezeket az eseményeket, tudja, hogy Ajka nem hiányozhat az első három helyről, mert például az egy főre eső zöld terület kétszer annyi, mint azok, akik előttük nyertek. Az egy négyzetméterre eső fenntartási költsége is kétszer akkora. Akkor vagy eltűnt a pénz, vagy az értékeléssel van baj. Ugyanígy a köztisztaság. Akkor köztisztasági területük van, hogy a többiek meg sem közelítik. Minden egyházi temetőből elvitték a szemetet. Hogyhogy Ajka kimaradt az első három helyezésből? Feltűnt ez valakinek? Az értékrendet a helyére kellene rakni. Mit, mikor, mennyiért, hogyan. És akkor tudnak tovább menni. Itt ülhetnek reggelig, hallgathatják a 875-dik járdát, amit nem terveztek be, mert kifelejtették valami miatt, de kéri, hogy ezt azért adják tovább. Mindenki tegye meg a saját dolgát. A Házunk Tája Program azért van úgy felépítve, hogy ott építik meg a házak táját, ahol felújították a házat. Az ne követeljen járdát, akinek a házat nem újították fel. Az ne követelje, mert arra nem jut. Annak fognak adni, aki felújította a házat. István elmondta az útnak a történetét. Azon kevés egyesületi elnök közé tartozik, aki a saját pénzét betette az útépitésbe. Hányan vannak ilyenek?

### **Káldi Gézáné Ajka, Béke u. 29.**

Szeretné kérni, hogy nézzenek utána az erőműben történő gumiégetésnek.

### **Rác Jánosné Ajka, Móricz Zsigmond u. 1/B.**

Minden nap kint vannak a kertben. Mikor jönnek vissza bűdös gázzal van. Égetik a műanyagot. Az erőmű kéményéből is szombat, vasárnap este nagyon sötét füst jön fel. Akik műanyagot égetnek, olyan anyagok juttatnak a levegőben, mint háború idején. Különböző mérgező gázok, ami tüdőrákot és mindent okoz. Hivatkozik arra is, hogy a polgármesteri hivatal egy rendelet alapján tudna ebben az ügyben segíteni.

Borzasztóan fél az autóktól. Szépen kiépítették a bicikliutat, az Oázistól Ajkarendekig. Megcsinálták az ottani embereknek a bejáratot is. Sokan oda állnak, a fele bicikli utat elállják. Kérné, hogy hassanak oda valahogy, hogy ne a bicikliútra parkoljanak. Jön a síkos idő, kicsúszhat az autó.

**Schwartz Béla**

Megköszöni a képviselők részvételét, majd az ülést 18.50 órakor bezárja.

**K.m.f.**

**Schwartz Béla**  
polgármester

**Dr. Jáger László**  
címetes főjegyző